

Strategisk Utveckling  
*Affärsutveckling*

ANTECKNINGAR  
2017-06-19

Ärende/Dok. id.  
TN 2017-0592

Handläggare  
Karin Isberg  
08-686 39 42  
karin.m.isberg@sll.se

NÄRVARANDE TF:  
Ulrik Waldau  
Karin Isberg  
Claudia Busch Bäckman

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

NÄRVARANDE organisationer:  
Inge-Britt Lundin, HSO  
Birgitta Flognfelt, HSO/RTP-S  
Peter Wätterljung, HSO/STROKE  
Karin Lemberg, HSO/R  
Amir Amiriazi, DHR  
Siv Almqvist, SKPF  
Sirikka Husso, SRF  
Hamaddah Mansour, SRF  
Leif Persson, SRF

## **Planeringsstudie färdtjänstavgift – referensgrupp 16 juni 2017 – noteringar**

**Datum:** 16 juni 2017 kl 13.00-15.00    **Lokal:** SRF, Gotlandsgatan 44

### **Agenda**

- **Resettilldelning**
- **Genomgång av synpunkter och noteringar från maj-mötet**
- **Avstämning av prioritering av kvalitetskravsområdena**

**Stockholms läns landsting**  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm

Leveransadress:  
Lindhagensgatan 100  
Godsmottagningen  
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00  
Fax: 08-686 16 06  
E-post: [registrator.tf@sll.se](mailto:registrator.tf@sll.se)

Säte: Stockholm  
Org.nr: 232100-0016  
[www.sll.se](http://www.sll.se)

## Resetilldelning

Presentation presenterades av Hamaddah, SRF. Presentationen skickas separat.

Synpunkterna som inte täcks av presentationen finns dokumenterade nedan.

- Tidigare önskemål om att TF räknar på olika resetilldelningsnivåer
- Hammaddahs dokument utdelat på mötet–
  - Information från utredning framtida inriktning för färdtjänsten
  - Jämförelse mellan taxi och rullstolstaxi
  - Bedömningen av tilldelningen behöver separeras eftersom koncepten är så olika.
  - Analys 1 – ökning av ca. 300 personer per år under de senaste 5 åren. Utredningen har räknat väldigt högt.
  - *Utredningen har lovat återkomma men har ännu inte gjort det.*
  - Analys 2 – antalet färdtjänstresor har minskat de senaste 5 åren (sedan 2012). *Utredningen har inte tagit hänsyn till det. Kanske har man blandat/slagit ihop taxi och rullstolstaxiresorna.*
- Färdtjänstberättigade reser mer i den allmänna kollektivtrafiken än färdtjänstresor.
- Ulrik – antal resor som görs av färdtjänstberättigade i den allmänna kollektivtrafiken har legat på en stabil nivå de senaste åren
- Andelen äldre av totalt antal färdtjänstberättigade ha varit densamma under de senaste fem åren
- Analys tabell 3 – finns ingen anledning att tro att de som idag reser mindre än 100 resor kommer att öka sitt resande
  - De är snarare de som ligger närmare maxtakets som är troliga att de eventuellt ökar sitt resande
- Analys tabell 6 och 7 – över 7000 personer kan åka mer än 198 resor, men det är bara 1336 personer som har gjort det.

- Övergripande slutsats är att det inte kommer att vara så många som kommer att öka sitt resande.
- Dokumentationen visar ett alternativt sätt att bedöma påverkan från en ökad resetilldelning.
- Vid extra resetilldelning sparar man in den administration som det innebär att begära extra resor.
- En högre resetilldelning ger en frihets känsla som är stor värdefull i sig.
- Önskemål – att TF räknar på (och räknar separat mellan taxi och rullstolstaxi):
  - Resa efter behov för alla
  - En högre respektive medelhög resetilldelning
  - Kan man lägga ett tak så att men inte behöver ansöka om arbets- resp. fritidsresor
- Vad menas i budgeten med max 500 resor, inkl. arb.resor?
  - Ulrik – TF tolkar det som att det gäller fritidsresor.
- Man bör inte använda begränsningar i resetilldelning för alla, för att komma åt eventuellt missbruk. Missbruk måste man komma åt på annat sätt. Man får inte ”straffa” alla pga. att det finns visst missbruk.
- Statistik på äldres resor borde komma kommuner till kännedom för att öka förståelsen kring hur äldres resande ser ut.

### **Övriga punkter som togs upp**

- Önskemål om att få handlingar till samverkansrådet 14 september, minst 2 veckor före mötet.
- Beslut om avtalsförlängning går upp till TN 20 juni.
- Viktigt att kommande avtal hanterar problem med de ”mjuka” frågorna, dvs. bemötande osv. Det viktigt att titta på om det är en inställningsfråga eller okunskap, gruppen tror att det beror till stor del på okunskap.

Strategisk Utveckling  
Affärsutveckling

PM  
2017-06-19

Ärende/Dok. id.  
TN 2017-0592

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

- Ökat krav på utbildningarna, så att man får bra förståelse. Man bör nyttja den kunskap som finns i organisationerna för att sätta ihop bra utbildningar.
- I avtalen för allmän kollektivtrafik finns inskrivet att operaören tar hjälp av organisationerna för att lägga upp utbildningar.
- En viktig poäng är också hur resenären uppträder mot föraren.
- Förarnas språk brister ofta avseende termer i trafiken (branschspråk)
- TF – vi behöver balansera krav på bla. språknivå med risken för att det inte finns förare
- Önskemål om att representanter från organisationerna med i upphandlings-genomförandeprojektet.