

**RTAF 8 februari
2017**



TRAFIKVERKET

**Annarella Löfblad,
PLstu**

Dagordning

- Välkomna, presentationsrunda
- Vad händer på Trafikverket 2017?
- Vad händer i resp. organisation 2017?
- Minnesanteckningar förra mötet, uppföljning
- Planläggningsprocess och när kan man påverka?
- Projekt i vägplaneskede
- Tid för möte med Cst-projektet
- Cykelkansliet, stråkstudier
- Information Regeringsuppdrag landsbygd

Närvarande

- Alma Asic, HSO
- Hamaddah Mansour; SRF
- Amir Riazi, DHR
- Annarella Löfblad, Trafikverket
- Peter Huledal, Trafikverket
- Ingalill Ringbom, Funkisam
- Bengt Adamsson, HSO
- Ingela Larsson, DHR

Ej närvarande

- Lars Sjöblom, HSO

Vad händer på Trafikverket 2017?

- Presentation Peter Huledal
 - Varför 12 år? Lagom långsiktigt, går att få både luft och konkretiseringar i det tidsspannet
 - Hur hinna med i utvecklingen? Hur matcha lösningar på sikt som håller kapacitetsmässigt? Stockholmsregionen växer snabbare än vi tänkt och vi har inte möjlighet att "maxa" kapacitet
 - Vad är påfartsreglering? System som reglerar hur många fordon som släpps på i taget för att få jämnare flöde
 - Hur samlas behoven in? Samhällsplanerare hos oss samlar in från kommuner, regionala aktörer och omvärldsbevakare och analyserar behov
 - Södertäljebron? Flaskhals sedan länge, hur använda befintlig väg brobyte, var ställa kön etc.?

TRV 2017

- Citybanan etapp 2? Bara en fyrspårsstation längs Citybanan, tågen kan inte köra förbi, förändring mot läget innan Citybanan hur hantera detta?
- Hölö? Trafikverket får upplägg från landstinget och baserar våra studier på detta
- Lärbro, folk genar ut på vägen och det orsakar problem. Folk kör mot enkelriktat
- Hur tunga är TRV gentemot kommuner i en krissituation som t.ex. Södertäljebro?
- Plan för ÅVS passager, när sätter den igång? Rådet vill vara delaktiga
- Hur tas analyserna fram för säkerhet i bl.a. spårsystemet? Plattformbarriärer t.ex.? Hur förhindra att människor hamnar på spåret? Stängsel längs spår, kameraövervakning som identifierar människor i spårområdet. SRF återkommer i frågan

Vad händer i resp. organisation 2017?

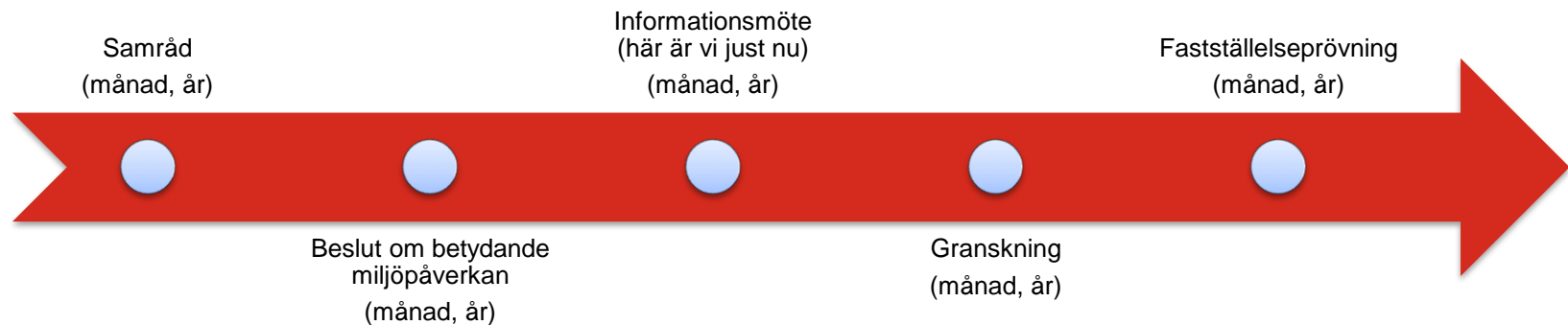
- DHR
 - Prioriterat trafikfrågor, mycket arbete med Trafikförvaltningen (Tf), gemensamma projekt TRV/TF, vård och kommunikation inom landstinget, nytt folk på kansliet
- HSO
 - Trafikförvaltningen, TRV, FUT. Viktigaste frågor, tillgänglighet för alla grupper, dolda funktionsnedsättningar. Vård, färdtjänst. Lars x2 och Bengt blir kvar över 2018. Trafik prio
- Funkisam
 - Färdtjänst, mycket strul både med resor på ön och på fastlandet inkl. avgifter
- SRF
 - Arbetsplan 2017, samverkan, Tf bevaka frågan om plattformsväggar, ledsagning buss-buss, sjötrafiken. TRV, säkerhet i pendeltågstrafiken, Cst

Minnesanteckningar förra mötet, uppföljning

- Inget att notera

Planläggningsprocess och när kan man påverka?

- Separat presentation



Projekt i vägplaneskede

- Utvalda projekt

Nedslag i några gc-projekt exempelvis

- Väg 76 Norrtälje- Svanberga
- Väg 257 Tungelstavägen
- Väg 259 Glömstavägen, regionalt cykelstråk
- E18 Täbystråket Frescati-Mörby
- E4 Märstastråket, Norrtull-Kista
- Vendelsöstråket

Komplicerade miljöer

- Väg 226 Huddingevägen
- Rv 229 Norra Sköndal, bytespunkt
- Väg 222 Skurubron

Tid för möte med Cst-projektet

De förslagen som först getts fungerade inte. Ny fastslagen tid är:

27 februari

Fler möten kommer i detta projekt.

Cykelkansliet, stråkstudier

- Separat presentation som visas vid nästa tillfälle
- Annarella kontaktar kansliet angående diskussion hur tillgänglighet och användbarhet kan komma in i kansliets arbete på bästa sätt och hur vi kan hitta principer som funkar. Annarella återkommer i ärendet

Information Regeringsuppdrag landsbygd

- Kommentarer och kontaktpersoner

DHR:

SRF:

Funkisam:

Återkom med kontaktpersoner så snart som möjligt till
Annarella

Nästa möte

Maj 17/4 kl. 13.00-16.00