

RTAF 17 maj 2017



TRAFIKVERKET

Dagordning

13.00-13.30 **Intro, minnesanteckningar, hänt sen senast etc**

13.30-14.00 **Tillgänglighet och nya kapacitetsstarka cykelstråk**, besök från verksamhetsområde Investering Noran Khalfallah, projektledare för cykelstråken Frescati-Mörby och Norrtull-Kista

14.00-14.10 **paus**

14.10-14.40 **Cykelkansliets verksamhet**, kvarstående från föregående möte, Annarella föredragande

14.40-15.15 **Stockholm Central**, besök Nina Hällgren från projektet. Lägesavstämning, uppdragsbeskrivning, gestaltungsprogram, fokusgrupper etc

15.15-15.30 **Summering, nästa möte**

Deltagare

Alma Asic, HSO

Hamaddah Mansour; SRF

Annarella Löfblad, Trafikverket

Ingalill Ringbom, Funkisam

Bengt Adamsson, HSO

Victoria Öjefors Quinn, SRF, via Skype

Noran Khalfallah, Trafikverket, punkt cykelstråk

Nina Hällgren, Trafikverket, punkt Stockholm C

Ej närvarande

Lars Sjöblom, HSO

Ingela Larsson, DHR

Amir Riazi, DHR

Föregående möte

- Plattformsbarriärer, fråga från SRF. Tas i sin helhet på oktobermötet
 - Bra exempel, var, hur, varför
 - Test t-banan
 - Framtida planer
- Regeringsuppdrag landsbygd, kontaktpersoner Victoria, Alma, resten återkommer
- Fråga säkerhet och tillgänglighet Cst, kontakt med Hamaddah, rundvandring på stationen
- Södra station, Getingmidjanprojektet har ställt frågan om informationsbehov, projektet skulle återkomma. Frågan lär bli aktuell framöver.

Cykelstråk Norrtull-Kista, Noran Kallfallah

Anteckningar

7km i komplicerad miljö, gen sträckning längs E4

Balansgång hastighetsanspråk? Mopeder, var ska dessa färdas? N.K. ambitionen inga andra fordon än cyklar.

Gemensam yta gång och cykel? Hur funka? Gärna tips till Noran om hur bäst hantera detta, hur separera men göra säkert? Om man inte ser, helst inte helt jämsides, markerat både taktilt och kontrasterande, omöjliggör att man hamnar fel. Hänvisa gående till parken, hur funkar det om man inte ser? Tydliggöra vägen från a till b. E4 för cyklister så tydligare markering än i Stockholms innerstad behövs.

Korsningspunkter? Idag krävs i princip ögonkontakt, hur lösa om man inte ser, och det syns ju inte på någon. Mer säkerhet än tillgänglighet. Anordnade och tydliga övergångsställen för alla trafikanter efterfrågas. Goda exempel från andra städer? Hur många korsningspunkter och anspråk finns det?

Olika lösningar prövas inom projektet och även tekniklösningar inkluderas. 4 eller 5 passager.

Nivåskillnader, diskussioner med andra myndigheter, exempel Haga södra, inga intrång får göras, cykelvägen måste höjas upp, 4-5% lutning

Bron över Järva krog, tydligt separerad gång- och cykelsektion

Problem Järvavägen, här kan projektet möjliggöra åtkomst till Ulriksdal men komplicerad miljö

Vidare kontakt, Noran tar kontakt med Annarella under vidare arbete med samrådshandlingen.

Cykelkansliet, separat PPT

Anteckningar

Stockholm C

Avstämning med platsinventering gällande skyltning är en önskan från projektet. Lämpligtvis i augusti

Fokusgrupp för arkitektur och tillgänglighet kopplat till gestaltningsprogrammet, träffas tre gånger. Lämpligt att plocka in representant från hörselskadeförening för detta arbete. Alma tar denna kontakt. SRF tar in extra vid behov.

Översiktskartor? Används de och hur i denna typ av miljö? SRF förespråkar delkartor och kanske någon/några som förklarar helheten. Utformning och tydlighet viktig, arbete krävs. Kan man ta inspiration från galleriors informationspunkter?

Ledsagningsplatser idag? Ingalill, man hamnar i ett hörn lite vis sidan om, Klarabergsviadukten funkar inte, bara hänvisad hit. Victoria, den i Centralhallen är väldigt svår att hitta. Bra att kunna samla funktioner, möjlighet att samordna med informationsdisken? Hamaddah, viktigt att kunna ta sig till och från

Skyltningen som sätts upp nu, annorlunda mot dagens? Samma skyltsystem som idag, Trafikverkets standard. Kallhäll, nya skyltar med rullande lila text?

Summering

Nästa möte

4 oktober kl. 13.00-15.30, eventuellt till kl. 16.00

Plattformsväggar i järnvägssystemet