

Strategisk utveckling  
Hållbar utveckling  
Resursgrupp Tillgänglighet

MINNESANTECKNINGAR  
2018-02-01  
Version

Ärende/Dok. id.  
RG möte 1

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Anette Tegnér  
08-686 30 99  
anette.tegner@sll.se

Deltagare

## Minnesanteckningar från Resursgrupp Tillgänglighet Land och sjö 2018-02-01

Tid: Torsdag 2018-02-01, kl. 12:00 – 15:00

Plats: Konferensrum T-Centralen, Lindhagensgatan 100

<b>Deltagare från funktionshinderorganisationerna</b>	Amir Amirriazi, DHR
Kerstin Fagerström, HSO/AASL	Alma Asic, HSOs kansli
Roland Hedman, HSO/Hörselskadades fören	Anders Lissegårdh, HSO/RTP-S
Jaan Kaur, DHR + 2 assistenter	Anne Edlund, SRF
Leif Pehrson, SRF	
<b>Från Trafikförvaltningen</b>	Ditte Kahlström Jansson, Utvecklingsstrateg Tillgänglighet, SU/Hållbar utveckling
Melker Larsson, Utvecklingsstrateg Tillgänglighet, SU/Hållbar utveckling	Anette Tegnér, sektionsassistent, SU/Hållbar utveckling
Niclas Manestam, Förvaltningsledare Trygghet	Peter Ingevall, Förvaltningsledare, Infrastruktur BEST, Telesystem

### Minnesanteckningar

#### 1. Inledning

- Ditte hälsade alla välkomna till årets första resursgruppmöte. Alla hade fått agendan utskickad. Vi började med en presentationsrunda.

#### 2. Information om högtalarbyte och ny utropslösning på Tunnelbanan – Peter Ingevall

- Peter Ingevall, Förvaltningsledare BEST berättar om två projekt de håller på med just nu: utbyte av högtalare och ny utropslösning. Detta gäller tunnelbanan, plattformar, biljetthallar och gångar däremellan. Peter berättar att det första högtalarsystemet i tunnelbanan installerades 1953. 1958 blev det möjligt med centralt utrop. Nu har projekt utbyte av högtalare

**Stockholms läns landsting**  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm

Leveransadress:  
Lindhagensgatan 100  
Godsmottagningen  
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00  
Fax: 08-686 16 06  
E-post: [registrator.tf@sll.se](mailto:registrator.tf@sll.se)

Säte: Stockholm  
Org.nr: 232100-0016  
[www.sll.se](http://www.sll.se)

satts igång. Blå linjen är klar. Det är 28 stationer kvar på röd och grön linje, mest utomhusstationer. Stipa 0,6 är kravet på ljud, uppfattbarheten. Alla ytor är mätta och vissa gamla högtalare har kunnat behållas. För bästa ljudkvalitet placeras långa högtalare liggande i taket. Ljudet är riktat så det inte stör, t ex boende runt omkring. På utomhusstationer har man 2 högtalare rygg i rygg på mitten av plattformen. Man placerar högtalare på var 35:e meter. 4 eller 6 högtalare på varje plattform.

- Ny utropslösning. Direktutrop. Detta har dragit igång under hösten 2017 på 8 stationer på blå linje. Projektet ska vara klart under sommaren eller hösten 2018. Den tekniska lösningen gör att talet förtydligas, brusreducering sker och nivåautomatik finns som gör att det blir samma nivå på talet oavsett vem som ropar ut. En eller två bullermikrofoner placeras på plattformen som känner av buller etc och reglerar ljudnivån. I och med detta kan man säkerställa att all information kommit ut. Eventuella fel på högtalare kan man inte se via det här systemet. MTR:s personal har i uppdrag att kontrollera att högtalarna fungerar och att meddela fel. HSO:s representant undrar om hörslinga är installerad eller planerad. Vi kollar och återkommer med besked. SRF undrar om det planeras något för lokalbanor och bussar också. Inte i dagsläget svarar Peter men om det faller väl ut så ska Peter försöka driva igenom detta på lokalbanorna. Vi kollar och återkommer här också.

### **3. Fridhemsplan, stationsrenovering (gröna linjen) – Melker Larsson**

- Stationen är från 1952 och byggd i berg, nu har skador uppstått på betongvalven sk Stridbecksvalv, vilka måste bytas ut. Upprustning kommer att ske sommaren 2019 under 10 – 12 veckor. Trafiken kommer att passera Fridhemsplan på ett spår utan att stanna vid stationen. Viss trafikreducering kommer att ske. Särskild ersättningstrafik kommer inte att sättas in, resenärer hänvisas till de ordinarie linjerna. Nytt golv, annan väggbeklädnad (emaljerad plåt), bullerdämpning kommer att installeras. Det blir öppet tak – naket berg. Linor för högtalare, stationsskyltar, lampor etc. Plattformens eller spårens läge påverkas ej. Hissarna berörs ej men stängs av under upprustningstiden.
- **Slussen, gångväg till provisorisk bussterminal – Melker Larsson**  
Befintlig bussterminal för Nacka, Värmdö stängs. Kring påsk kommer den nya provisoriska att tas i bruk. Tunnelbaneentrén till dagens bussterminal stängs. Ny entré öppnas 4-8 veckor senare uppe på Ryssgården, invid Stadsmuseet, mitt emot den befintliga tunnelbaneentrén. Både hiss och fasta trappor kommer att finnas. Gångbro från gamla tunnelbaneutgången till en

taktäckt gångbro över Katarinavägen kommer att uppföras. Trappa och hiss ner till bussterminalen kommer att finnas. Vid avstigningsplatsen finns trappa eller hiss som ansluter till gångbron uppe vid Slussen.

• **Gullmarsplan – Melker Larsson**

Klart. Att blå linje kommer att gå via Gullmarsplan, hur Gullmarsplan därefter ska byggas om med ny bussterminal och eventuella nya perronger för tunnelbanan befinner sig under utredning.

**4. Information om trygghetscentralen – Niclas Manestam**

- Niclas är tillbaka för att fortsätta berätta om trygghetscentralen. Vid hot, pågående våld, klotter och förstörelse så kontakter man dem. De talar svenska och engelska i dagsläget. Niclas berättar att i Johannesberget sitter representanter ifrån Trafikverket, SL Trygghetscentralen, Polisen, Sthlm/Södertörns brandförsvaret och SOS Alarm. De samarbetar när ett larm kommer in till någon av dem avseende bl a olyckor, terroråd, bränder etc. Man kan gå in [ssr.se](http://ssr.se) för att läsa mer om vad de gör. Det finns kameror på Tunnelbane- och pendeltågstationerna. Vi har inte fått tillstånd att sätta upp på alla stationer. I framtiden kommer kamerorna att kunna larma om att något är på gång. De (trygghetscentralen) tittar på att försöka förebygga självmord genom utbildning bl a. Utöver trygghetstelefon tittar man på att kunna använda SMS och chatt också.

**5. Rullband i kollektivtrafiken, renovering rullband Fridhemsplan – Ditte Kahlström Jansson**

- Anders, Amir, Jaan, Melker, Ditte och Johan Fornander (Rulltrappsansvarig) tittade på rullbandet vid Rådhuset. Det är problem att komma av rullbandet med rullstol. Det är ca 8 % lutning på vissa ställen där rullband finns. Rullbanden ska nu inventeras avseende lutning, ålder (när måste de bytas ut?). Barnvagnar, rullator eller rullstol får inte använda rullband.
- Vi ska börja informera på [sl.se](http://sl.se) om rullbanden. Hur kan vi ändra entrén där rullband finns? Detta kommer att ta lång tid, det är inte lätt. Vi kollar med gruppen innan vi lägger ut informationen på [sl.se](http://sl.se).

**6. Synpunkt från HSO om gula prioriterade säten – Ditte Kahlström Jansson**

- HSO har inkommit med synpunkter på att det sticker ut för mycket med den gula färgen på prioriterade säten, det känns skämmigt att sitta på dessa platser, man känner sig utpekad. Ditte berättar att i C30-vagnarna kommer det att vara ett gulaktigt mönster på prioriterade säten. C20 genomgår en

Strategisk utveckling  
*Hållbar utveckling*  
*Resursgrupp Tillgänglighet*

MINNESANTECKNINGAR  
2018-02-01  
Version

Ärende/Dok. id.  
RG möte 1  
  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

renovering i år vilket innebär gult tyg + dekal. Roslagsbanan X15P kommer att ha en avvikande färg.

## 7. Övriga frågor

- Det behövs spegel i hissar för att kunna backa ur hissen med rullstol. Det är en säkerhetsaspekt då folk inte alltid flyttar på sig. Trafikförvaltningen fortsätter processen med att ta fram en passande spegel.
- DHR upplever problem att prata med Stockholms stads trafikkontor vid trafikomläggningar. Det blir problem vid hållplatser och DHR undrar hur vi kan samverka med Sthlms stad? Hur får vi veta vad de har för planer med kollektivtrafiken och hållplatserna? Ditte säger att det är Trafikverket som ansvarar för detta.

Ditte tackade deltagarna för ett givande möte och avslutade mötet.

Antecknat av:

Anette Tegnér