

Strategisk utveckling
 Hållbar utveckling
 Samverkansråd med organisationerna

MINNESANTECKNINGAR
 2018-02-15
 Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

Handläggare
 Anette Tegnér S-råd
 08-686 30 99
 anette.tegner@sll.se

Deltagare

Minnesanteckningar från Samverkansråd med intresseorganisationerna för funktionshinderfrågor, länets pensionärsorganisationer samt politiker från Färdtjänst- och tillgänglighetsberedningen

Tid: Torsdag 2018-02-15, kl. 12:00 – 15:00 (Intresseorganisationerna för funktionshinderfrågor och länets pensionärsorganisationer började en halvtimme tidigare kl 11:30)

Plats: Konferensrum T-Centralen, Lindhagensgatan 100

Från intresseorganisationerna	Amir Amirriazi, DHR
Hamaddah Mansour, SRFs kansli	Alma Asic, HSOs kansli
Jaan Kaur, DHR + assistenter	Lasse Persson, HSO/Neuroförbundet
Anders Lissegårdh, HSO/RTP-S	Inge-Britt Lundin, HSO/SSDF
Leif Pehrson, SRF	Peter Wätterljung, HSO/Stroke
Sirkka Husso, SRF med ledarhunden Ossi	
Förhindrade	Birgitta Flognfeldt, HSO/RTP-S
Tomas Hellström, HSO/SDF + tolkar	Britt-Marie Färm, HSO/Mag- och tarmfören.
Från pensionärsorganisationerna	
Alf Sandqvist, PRO	Alexandra Birk, SPF
Ewa Jegréus Swärd, SKPF, avd. 28, Trafikpensionärerna	Barbro Erlandsson, SPF
Siv Almqvist, SKPF, avd. 28, Trafikpensionärerna	
Förhindrade	Gunnel Färm, PRO
Siw Winroth, RPG	

Stockholms läns landsting
 Trafikförvaltningen
 105 73 Stockholm

Leveransadress:
 Lindhagensgatan 100
 Godsmottagningen
 112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
 Fax: 08-686 16 06
 E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
 Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Strategisk utveckling
 Hållbar utveckling
 Samverkansråd

 MINNESANTECKNINGAR
 2018-02-15
 Version

 Ärende/Dok. id.

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

Från Färdtjänst- och tillgänglighetsberedningen	Conny Fogelström, 2:e vice ordförande (S)
Fredrik Wallén, Ordförande (KD)	Monzer Dia, Ledamot (S)
Petteri Louhema, Ledamot (V)	Anna Jonazon, Ledamot (S)
Signe Levin, Ersättare (S)	
Förhinder:	Birgitta Karlsson, Ersättare (KD)
Pia Helleday, Ledamot (M)	Mikael T Eriksson, 1:e vice ordförande (M)
Lars Sporrang, Ledamot (M)	Annett Haaf, Ledamot (S)
Sahir Drammeh, Ledamot MP	Gunilla Thorsson, Ledamot (L)
Dick Bengtsson, Ersättare (M)	Ellinor Moberg, Ledamot (C)
Zanna Mårtensson, Ledamot (M)	
Från Trafikförvaltningen	Jens Plambeck, Avdelningschef SU
Pernilla Helander, vice avdelningschef SU	Stefan Wallin, sektionschef SU/Hållbar utveckling
Niclas Blomqvist, sektionschef SU/Affärsutveckling	Mattias Wäppling, sektionschef SU/Trafik- och infrastrukturutveckling
Manne Schmitz, Samhällsplanerare SU/Planering	Arne Grundberg, Förvaltningsledare kamerasytem, TA Resenärsservice/Trygghet och kundtjänst
Kenneth Svärd, Affärsområdesansvarig, TA/Färdtjänst	Mikael Eriksson, Strategisk planerare, SU/Planering
Pehr Elfstrand, Gruppchef, TA/Färdtjänst	Patrik Hult, konsult plattformbarriärprojekt
Melker Larsson, Utvecklingsstrateg Tillgänglighet, SU/Hållbar utveckling	Ditte Kahlström Jansson, Utvecklingsstrateg Tillgänglighet, SU/Hållbar utveckling
Anette Tegnér, Sektionsassistent, SU/Hållbar utveckling	

Minnesanteckningar

1. Inledning och presentation

- Stefan Wallin inledde med att hälsa alla välkomna. Jens Plambeck tar över och berättar att hela Trafikförvaltningens ledningsgrupp har ledningsgruppsutveckling idag, därav att inte Caroline Ottosson kan närvara. Jens har tillfälligt lämnat ledningsgruppsutvecklingen för att meddela detta eftersom det var starka önskemål från organisationerna att Jens ska närvara på de här mötena när inte Caroline kan. Jens presenterar Pernilla Helander, vice avdelningschef Strategisk utveckling, som kommer att närvara på mötet i Jens ställe. Pernilla har alla mandat att besluta om det

skulle behövas. Stefan får tillbaka ordet och lämnar det vidare till mötets ordförande Fredrik Wallén (KD). Vi börjar med en kort presentationsrunda.

2. Information om kommande studier och projekt –

Niclas Blomqvist (studier) och Mattias Wäppling (projekt)

3. Information om plattformbarriärer – Mattias Wäppling

- Niclas Blomqvist, sektionschef SU/Affärsutveckling, inleder och berättar om förvaltningens Trafikaffärer. Han nämner att det är många trafikupphandlingar i år, E34-E38. Just nu är vi inne i en behovsanalysperiod och dessa analyser ska beslutas i juni i Trafiknämnden i år. Dialog med kommunerna sker kontinuerligt. Trafikstart sker i april 2021 och framåt. Det är många möten med entreprenörer för att få fram information som kan bana väg för den bästa lösningen. Närtrafik är med i studierna. Busshållplatser ingår i avtalen. Vaghållaren ansvarar för vägen och att ställa iordning markutrymmet vid hållplatsen.
- Mattias Wäppling, sektionschef SU/trafik- och infrastrukturutveckling, tar över ordet och berättar att de gör också studier för bl a Sverigeförhandlingens kommande objekt. Väntar på beslut i maj. Stödjer och bevakar andra aktörers arbete, t ex nya bostadsområden m m. Deltar i pilotprojekt och testar t ex elbussar, elbåtar etc. Ställer bl a krav på inredning i bussar vid upphandling. Mycket händer i T-banan samtidigt. Mycket börjar bli gammalt nu och behöver bytas.
- Mattias berättar vidare att en fullskalig utredning om plattformbarriärer sker 2018-2019, det specifika arbetet är att hitta en lösning som passar i våra T-banesystem. Att sätta in plattformbarriärer i hela T-banesystemet är svårt i och med att en lösning inte passar i hela systemet, det måste vara en anpassningsbar modell. **1)** vi tittar på en tidpunkt för upphandling **2)** vi går igenom underlagen **3)** Vi tittar på en demonstration. Vi har organisationen på plats som jobbar med detta.
- Fredrik Wallén säger att politikerna är ganska överens om att plattformbarriärer ska testas och utvärderas för att sedan besluta om det ska införas.
- Patrik Hult informerar om att det har saknats standarder för plattformbarriärer. CEN (europeiskt standardorgan) har nu lagt fram ett förslag som varit ute på omröstning. Arbetet fortsätter nu en tid tills det är fastlagt. Citybanans barriär är en av de standarder som godkänts.

4. Information om utredningsstudie Norra Djurgårdsstaden – Manne Schmitz

- Manne Schmitz är en av två projektledare för upphandlingsstudien Norra Djurgårdsstaden. Beslut att genomföra studien togs i Trafiknämnden 2017-02-22.
- Medskick ifrån organisationerna är att det inte ska vara för långt mellan busshållplatserna. Lägg busshållplatserna på plan mark. Någon form av väderskydd är önskvärt.

5. Spårspring – måste man stänga av? – Arne Grundberg

- Arne Grundberg, Förvaltningsledare kamerasytem, TA Resenärsservice/Trygghet och kundtjänst inleder med att säga att spårspring är ett stort bekymmer. Det är den största orsaken till förseningar i pendeltågstrafiken. Det är en prioriterad fråga då det är ett stort problem. Trafikverket är snabba med att stänga. Polisen stänger ofta av när de ska söka någon på spåret. Vi utbildar all polispersonal i hur man kan göra för att lösa det på ett smidigare sätt. Det finns ett projekt för att få ner antalet tåg förseningar i allmänhet. Där tittar man på vad som är orsaken till spårspring och tar fram åtgärder för att lösa det. Staket, kommunikation, hur vi ska göra när det har hänt för att minska störningen. Vi har en dialog med politikerna om möjligheten att kunna använda ordningsvakter som kan skriva ut böter och i förlängningen begära skadestånd. De som orsakar problemen är klottrare, de som genar över spåret, vandaler, ungdomar som tycker det är ballt att vara på spåren och suicida personer.
- Leif Pehrson, SRF, undrar om man kan sänka hastigheten på spåret vid spårspring? Arne svarar att det tar för lång tid mellan stationerna då men man tittar på detta.

6. Resa över länsgränsen (Färdtjänst) – Kenneth Svärd

- Kenneth Svärd, Affärsområdesansvarig, TA/Färdtjänst, säger att dagens avtal inte medger resor över länsgränserna. Det är en internutredningsfråga, likabehandling etc. Det är ett huvudmannabeslut.
- Hamaddah Mansour, SRFs kansli, säger att vi tittat på detta för 1 år sedan. Beredningen har tagit med sig frågan men inte återkommit.
- Conny Fogelström (S), berättar att det finns en motion om att man ska få åka färdtjänst till Bålsta för att likställa det med Gnesta.

7. Utredning framtida färdtjänst – Mikael Eriksson

- Mikael Eriksson, Strategisk planerare, SU/Planering inleder med att berätta att beslut om inriktning togs för ca 1 år sedan i Trafiknämnden. Åtgärdsförslagen är uppdelade i tre steg. SMS till resenärerna har införts vid förseningar. Under året ska man utreda en app, t ex för beställningar (här kan organisationerna komma med önskemål). Det förs en dialog med upphandlingsprojektet där också organisationerna inbjudits att vara med. Ett projekt för att byta ut dagens trafikhanteringssystem planeras påbörjas under våren.
- Alf Sandqvist, PRO, säger att Roslagen är ett stort område och det finns flera gator med samma namn och kunderna hamnar fel. Det måste bli en bättre lösning.
- Kenneth Svärd säger att man måste ta kontakt med kommunen om detta. Det finns en bestämmelse om att det inte får finnas två gator med samma namn i en kommun. Enligt lag är det en kommunal fråga. GPS:er visar fel på vissa adresser. Det är olika hur GPS-tillverkarna uppdaterar sina databaser. Det är GPS-tillverkarna som ansvarar för att det uppdateras men det görs vid olika tidpunkter för olika tillverkare.
- Fredrik Wallén (KD), vill gärna få in via mail var den här problematiken finns.

8. Ändrad princip för resetilldelning, avslag, arvoderade cirkelledare bla – Pehr Elfstrand

- Pehr Elfstrand, Gruppchef, TA/Färdtjänst, börjar med att säga att enskilda ärenden bedöms var och en för sig. Pehr går igenom principerna i ett bildspel (som bifogas). Det finns domar som reglerar vad som är arbetsresa respektive studieresa. Förvaltningslagen måste följas.
- Fredrik Wallén (KD), säger att de inte gjort det svårare att få färdtjänst för cirkelledare, det är individuella bedömningar. Riktlinjerna ser likadana ut.
- Inge-Britt Lundin, HSO/SSDF, säger att tidigare fick arvoderade cirkelledare räkna det som arbetsresor. Det går inte längre. Vädjar till politikerna att förändra detta till det bättre.
- Fredrik Wallén (KD), säger att de tar det med sig. Vill också att organisationerna kommer med ett bättre underlag som de kan titta på.
- Conny Fogelström (S), berättar att det pågår en översyn av riktlinjerna och att man får se över tillämpningen.
- Anna Jonazon (S), föreslår att organisationerna skickar in en lista att de vill ha arbetsresor för ”dessa personer” som är cirkelledare.
- Leif Pehrson, SRF, vill ha nuvarande riktlinjer och de som fanns för 6 år sedan. Vill inte leta på nätet utan få det skickat till sig.

Strategisk utveckling
Hållbar utveckling
Samverkansråd

MINNESANTECKNINGAR
2018-02-15
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**9. Lägesrapport färdtjänst statistik analys resor hösten 2017 –
Ulrik Waldau**

- Punkten hanns inte med och utgår. Vi får ta en fördjupad lägesrapport nästa gång.

10. Avslutning

- Fredrik Wallén och Stefan Wallin tackar för ett intressant möte och avslutar dagens Samverkansråd.

Antecknat av

Anette Tegnér