



Trafiknämnden  
Stockholms läns landsting  
Box 301 02  
104 25 Stockholm

Diarienum: Pa: 14 2017

### **HSO:s synpunkter på Trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18)**

HSO i Stockholms län har beretts tillfälle att yttra sig över Trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18). HSO representerar 44 medlemsorganisationer med över 70 000 medlemmar, vilka har olika former av funktionsnedsättning. Remissen redogör för landstingets förslag till trafikförändringar i kollektivtrafiken inför 2017/2018.

Ändringar får inte medföra försämrad tillgänglighet till kollektivtrafiken för personer med funktionsnedsättning och det får inte skapa längre avstånd mellan hållplatserna för busstrafiken. På vissa platser i länet kommer bussar sent till tågstation vilket drabbar många, men det är särskilt svårt för personer med funktionsnedsättning att hinna med tågen, nästan omöjligt. En översyn bör göras kring tiderna vid omstigning mellan buss och pendeltåg.

Det är av stor vikt att framkomligheten för personer med funktionsnedsättning tas i beaktan när förflyttningar- eller ombyggnation av hållplatser sker, samt när tidtabeller uppdateras.

Det är viktigt att SL ger tydlig och lättläst information vid alla förändringar i kollektivtrafiken till såväl resenärer som berörda närboende. Det är också angeläget att tunnelbaneförare har tillräckligt med tid så att personer med funktionsnedsättning hinner med vid på- och avstigning.

Det är positivt att SL nu föreslår tre pendlingsbåtslinjer i Stockholm. Vattenvägen är idag en underutnyttjad transportväg samtidigt som efterfrågan på kollektivtrafik på vatten växer. Det är dock viktigt att det är tillgängligt både vid av och påstigning samt i båten. Vi hoppas att dessa pendelbåtar ska bli ett bra komplement till befintlig landburen kollektivtrafik men det förutsätter att det finns hållplatser nära pendelbåtlinjerna. Slutligen bör en så här stor förändring av linjenätet följas noggrant och tidigt utvärderas. Det är därför positivt att en översyn av förändringarna redan kommer att ske till hösten.

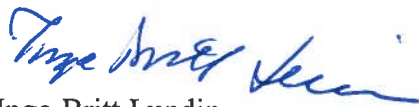
HSO i Stockholms län är positivt till att Citybanan ger fler möjligheter till förbättringar i pendeltågstrafiken men det är av yttersta vikt att skyltar, hissar mm är tydligt markerande och ger tydlig information. Av- och påstigning samt byte av transportmedel är alltid ett riskfyllt moment för personer med funktionsnedsättning.

En attraktiv och effektiv kollektivtrafik med hög framkomlighet är grundläggande för att fler ska välja kollektivtrafiken. Det är viktigt att man i ett tidigt stadium tänker på tillgängligheten för resenärer med funktionsnedsättning. Flera av utmaningarna med att bygga ett hållbart och växande Stockholm bygger på ett ökat resande med kollektivtrafiken. Goda kommunikationer med kollektivtrafik är viktiga för minskad biltrafik samt att människor som inte har bil kan ta sig fram till olika delar i länet.

Vi har valt att inte kommentera alla förändringar i detalj utan trycker på de övergripande frågorna som är centrala för våra grupper.

- Tiderna vid omstigning ses över mellan buss, båt och spårbunden trafik
- Skyltning och information ges på ett tydligt och lätt sätt
- Tiden vid av- och påstigning vid spårbundentrafik utökas
- Personalen får tillräcklig information för att förstå de svårigheter som personer med funktionsnedsättning kan ha i kollektivtrafiken framför allt vid omstigning
- Bussar, tåg och båtar är tillgängliga
- Busslinjer till tätbebyggda och områden med ny bebyggelse bör särskilt ses över då indragna linje minskar möjligheten att transportera sig mellan bostad, arbete och samhällsservice t.ex. linje 71 i Nacka

HSO i Stockholms län



Inge-Britt Lundin  
1:e vice ordförande, samordnare  
Trafikförvaltningens samverkansråd



Alma Asic  
Handläggare Trafik  
[alma.asic@hsostockholmlan.se](mailto:alma.asic@hsostockholmlan.se)