



## Förvaltning för utbyggd tunnelbana

STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

<u>Ansvarig Part</u>	P21	<u>Senaste Revidering</u>	[Comments]
<u>Dokumenttyp</u>	12- Minnesanteckningar	<u>Revideringsdatum</u>	-
<u>Författare</u>	Branka Majkic		
<u>Skapat datum</u>	2019-03-01	<u>Infosäkerhetsklass</u>	K1
<u>Status</u>	Preliminär	<u>Diarienummer</u>	-

# Resursgruppsmöte 01-2019

## Mötesanteckningar

Datum: 2019-02-28

Tid: 13.00-16.00

Plats: FUT, Norra Stationsgatan 69

Närvarande:

<b>Namn</b>	<b>Företag</b>
Melker Larsson (ML)	TF
Peter Sundin (PS)	FUT 3
Alma Asic (AA)	Funktionsrätt SL
Amir Amirrazi (AAI)	DHR
Anders Lissegårdh (AL)	Funktionsrätt SL
Anita Haller (AH)	Funktionsrätt SL
Hamaddah Mansour (HM)	SRF
Håkan Jarmar (HJ)	Funktionsrätt SL
Lars-Gunnar Persson (LGP)	Funktionsrätt SL
Leif Person (LP)	SRF
Patrick Englund (PE)	DHR
Siw Olsson (SO)	SRF
Tommy Jillmarker	Funktionsrätt SL
Branka Majkic (BM)	FUT 1

Ej närvarande:


För kännedom:

Janét André	FUT 1
Sara Vinterhav	FUT 1

*Kursiv text avser text från föregående möten. Numrering av punkter X, Y, Z där x är mötesnummer, y rubrik och z löpnummer. Klarmarkerad punkt stryks från nästkommande protokoll*

<u>Dokumenttyp:</u> 12-Minnesanteckningar	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u>
<u>Dokumenttitel:</u> Resursgruppsmöte 01-2019	<u>Diariernr:</u> -	Infoklass: K1

Dokumentid/Filnamn:FUT-Resursgruppsmöte-Gul linje Arenastaden\_190228.docx

Punkt	Beskrivning/information	Ansvarig	Klart till
<b>1</b>	<b>Inledning och presentationsrundan</b>		
<b>1.1</b>	Mötet inleddes med en presentationsrunda.	Info	
<b>1.2</b>	Fråga angående administrativa rutiner hos FUT och möjlighet att hjälpa till med att fylla i formulär avseende arvoden. BM återkommer till resursgruppen med blankett som behöver fyllas i och mailas tillbaka till BM som framöver lämnar in samtligas blanketter till FUT:s ekonomiavdelning.	BM	<i>Nästa möte</i>
<b>2</b>	<b>Gul linje till Arenastaden</b>		
<b>2.1</b>	Peter Sundin, arkitekt från Rundquist arkitekter presenterade Gul linje till Arenastaden. Presentationsmaterial bifogas dessa minnesanteckningar.	PS	
<b>2.1.2</b>	Tre stationer: 1. Hagastaden 2. Södra Hagalund 3. Arenastaden	PS	
<b>2.1.3</b>	Konst på stationerna och princip med kopplade rum presenterades.	PS	
<b>3</b>	<b>Diskussion och frågor</b>		
3.1	Fråga 1. <b>Kommer det att finnas några plattformsavskiljande väggar?</b> Svar: Nej, dock utformas plattformskanter förstärkta så att plattformsavskiljande väggar kan monteras i efterhand. ML från TF informerade att det pågår ett projekt på TF där plattformsavskiljande väggar kommer att testas troligtvis på T-stationerna Medborgarplatsen och Åkeshov.		
3.2	Fråga 2. <b>Är hela sträckan under jord?</b> Svar: Ja. Gula linjen kommer att bli grön linje dock vet man inte när detta kommer att ske.		

Dokumentid/Filnamn:FUT-Resursgruppsmöte-Gul linje Arenastaden\_190228.docx

<u>Dokumenttyp:</u> 12-Minnesanteckningar	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u>
<u>Dokumenttitel:</u> Resursgruppsmöte 01-2019	<u>Diariernr:</u> -	Infoklass: K1

Punkt	Beskrivning/information	Ansvarig	Klart till
3.3	<p><b>Fråga 3. Hur har man arbetat med orienterbarheten för personer med nedsatt syn?</b></p> <p>Svar: Först och främst kommer naturliga ledstråk att underlätta orienterbarheten samt även taktila ledstråk till viktiga målpunkter som utförs enl. TF:s riktlinjer (konsekvent inom hela tunnelbana). Gruppen påpekade att det är viktigt att testa lösningarna.</p>		
3.4	<p><b>Fråga 4. Hissar på stationerna? Snedgående hissar är långsamma.</b></p> <p>Svar: Varje station har minst två hissar från plattformsrummet. Snedgående hissar är utvecklade och mycket snabbare idag. Snedgående hissar är genomgående.</p>		
3.5	<p><b>Fråga 5. Rulltrappor. Hur kan man informera t.ex. med tal om trappan går upp eller ner?</b></p> <p>Svar: Behöver studeras vidare. Ändra ljusfärg i trapporna (rött/grönt) alt. förse trappan med tal. Svårt då trapporna ändrar riktning.</p>		
3.6	<p><b>Fråga 6. Har man i projektet tänkt på elektro-magnetiska fält relaterat till personer med elöverkänslighet? Har mätningar gjorts?</b></p> <p>Svar: Teknikutrymmen i anslutning till publika utrymmen är inte av sådan karaktär. Högsäpningscentraler och ställverk har placerats i arbetstunnlar. Mätningar har inte gjorts</p>		
3.7	Byggtid för respektive linje mellan 6–8 år. Ungefär lika lång tid som för t.ex. Södra länken eller Citybanan.	Info	
4	<b>Nästa möte</b>	Info	
4.1	<p>Kommande möte:</p> <p>28 maj 2019, kl. 12.30-15 FUT, Stationsgatan 69</p>		

Vid pennan:  
Branka Majkic

