

RTAF

Trafikverket region Stockholm 26 april 2019

Dagordning

13.00-13.15 Välkomna, föregående möte etc

13.15-13.45 Getingmidjan inför sommarens avstängningar, Kristina Bielke och Lena Backe

13.45-14.15 ÅVS Flemingsberg, Lisa Rehnström

14.15-14.30 Paus

14.30-15.00 ÅV Ser Gotland, återkoppling, David Nykvist

15.00-15.15 Forskningsprojekt stationer och återkoppling Cst, Emma Newman

15.15-15.30 Frågor framöver, övrigt

Närvarande

- Funktionsrätt Stockholm
 - Alma Jerning,
 - Kenneth Lindmark
- SRF Stockholms och Gotland län
 - Hamaddah Mansour
 - Christoffer Örnevik
- DHR
 - Amir Amirrazi
- Trafikverket
 - Annarella Löfblad
 - Peter Huledal
 - Kristina Bielke
 - Lena Backe
 - Lisa Rehnström
 - David Nykvist
 - Emma Newman (Sweco)

Getingmidjan

- Avstängning av spåren in till Stockholm central från Stockholm södra

- Avstängning även 2019
- Utbildning informationsvärdar
 - 10-20 personer per station hela tågdygnet, ca 200 personer totalt
 - Del av utbildning behandlar tillgänglighet, allt var inte relevant och vissa saker olämpliga
 - Råd om vad göra i år?
 - Bra all bemöta alla på samma sätt, vara öppen och våga fråga om nån behöver hjälp. Diskussion kring detta viktigt
 - Gott bemötande, inte lätt att se på människor vad de behöver
 - alla mailar Kristina om texten till utbildning
 - kristina.bielke@trafikverket.se
 - Resenärer har olika förutsättningar, ca 20 % har nån form av funktionsnedsättning, synliga och osynliga
 - Osynliga, kognitiva, psykiska etc. svåra att upptäcka
 - Utgå först från att personen kan ha nån funktionsnedsättning inte att personen är påverkad t.ex.
 - resenärer blev stressade förra sommaren, önskemål om att personal på plats kunde verka på hela stationen även i annans fastighet
 - God chans att många som arbetade förra året även jobbar i år, kanske lugnare i år. Alla värdar ska kunna jobba på plattform
 - TRV bättre förberedda i år, projektet mer närvarande på stationerna
 - Riksfärdtjänst ska kunna hjälpa till vid toppar och vara på plats
 - Hissar och rulltrappor måste fungera! Snabbare inställetider i år. Väktare på plats som kan starta rulltrappor t.ex.
 - Taxiplacering och ledsagning behöver bli bättre, olika system och förutsättningar som ställde till det förra året. Går det att flytta mötesplats?

Flemingsberg

- Vad innebär bytespunkt här? Byten mellan i princip alla trafikslag
- Viktig plats redan idag, många stora målpunkter. Idag stora brister kopplat till den södra entrén, dålig driftsäkerhet och dåligt underhåll på gc-väg t.ex. Frågan har varit uppe i ÅVSen, finns med och kommunen har medvetliggjorts om problematiken
- Viktig att tillgänglighet för alla finns med
- Hur ska personer röra sig i bytespunkten? Hur ta sig till t.ex. taxi/färdtjänst?
- När finns möjligheter för rådet att kommentera? Användbarheten är viktig att bevaka. Kunna lämna synpunkter på olika alternativ

lisa.rehnstrom@trafikverket.se

ÅVser Gotland

Väg 148

- Trottoarer och gc-vägar i Lärbro och Tingstäde samt breddning och uträtning av kurvor mellan Bro och Tingstäde. Hållplatsåtgärder för flera syften, resenärer, jordbruksmaskiner, hastighetskontroller
- Region Gotland möjlighet att bygga gc-väg längs gammal banvall

Visbyleden/Färjeleden

- Viktig transportled med ett antal korsningspunkter som behöver åtgärdas
- Trafiksäkerhet och tillgänglighet för oskyddade i korsningspunkter i fokus
- Plankorsningar bör planskiljas
- Vilka är korsningsanspråken över leden? Utmed inget större anspråk
- Klintehamns hamn
- Gotland har drivit utredning, TRV medverkat
- Fåröförbindelsen
- Frågor kring färja eller bro till Fårö
- Dialog med funktionshinderorganisationer? Inbjudna i processen och har även varit i rådet flera gånger
- Viktigt att hålla dialog
- Krångligt Othems kors
- david.nykvist@trafikverket.se

Avstämning Cst och forskningsprojekt stationer

- Budgeten för Stockholm C blev mindre i Nationell plan och därför har projektet bantats till att i första skede åtgärda Norra säcken, de spåren där t.ex. Uppsala-tågen går. TRV arbetar för att få finansiering för övriga delar
- Samarbete med Jernhusen om torgytan där och t.ex. ledstråken
- SRF vill ta del av och tycka till om detta, Emma bokar möte
- Fråga till rådet om det finns intresse av att delta i fokusgrupper kopplade till forskningsprojekt om hållbara stationer med fokus på ljudmiljö. Intresse fanns
- Ca 8 personer behövs i varje grupp, en för synnedsättning och en för hörselnedsättning, anmäl till Emma

emma.newman@sweco.se

Frågor framöver

Möte i höst, Peter håller tråden. Förhoppningsvis finns ersättare för Annarella i höst

Viktigt att fortsatt rådsarbete sker och att även kontakt i investeringsprojekt. Viktigt att kompetens finns inom Trafikverket och att det finns människor som aktivt arbetar med frågorna.

Trafikverket ska ha kompetens i sina olika delar. Kan bli problem med tolkning av krav och riktlinjer, bra med referens som t.ex. rådet

Viktigt för organisationerna med kanal in i hela verket

peter.huledal@trafikverket.se