

Minnesanteckningar från samverkansmöte 2019-06-17

<i>Datum</i>	2019-06-17
<i>Tid</i>	13.00 – 15:00
<i>Plats</i>	Pålitligheten Norra Stationsgatan 69
<i>Närvarande</i>	Petteri Louhema, Bo Schylander, Kjell Jonasson, Ulrika, Gunnel Färm, Pia-Lena Krisché, Sari Nykvist, Helena Reinhagen (TRF), Teresa Skeppholm (TRF), Maja Berggren (TRF), Sebastian Glans (TRF)
<i>Ej närvarande</i>	Anita Gröning Persson, Alma Jerning, Ulla Jönsson

1 Hej och välkomna – inledning av Helena Reinhagen

Genomgång av dagordningen.

2 TRF:s nya uppdrag

Helena Reinhagen går igenom Region Stockholms nya uppdrag från årsskiftet (se bifogad powerpointpresentation). Länk till filmen som visades inledningsvis:

<https://video.qbrick.com/play2/embed/player?accountId=1200059&mediaId=69b24854-00090152-791ee982&configId=default&pageStyling=adaptive&autoplay=false&repeat=false&sharing=true>

Frågor under presentationen:

Gunnel Färm: Ingår även elcyklar/elsparkeyklar i cykelplaneringen?

Petteri Louhema: Alla synskadade har nog fått erfara att snubbla över sparkeyklar som ligger slängda. Det är ett problem för oss.

Gunnel Färm: Viktigt att vi får komma in i arbetet med detta, en stor fråga om säkerhet. Vi vill slippa bli överkörda.

Helena Reinhagen: Bra synpunkter som vi tar med oss.
Cykelplaneringen skulle kunna vara ett ämne att återkomma till inom samverkan.

Petter Louhema: Hur hittar småföretagare information om sådant som rör näringslivsutveckling, tex om affärsutvecklingscheckarna?

Helena Reinhagen: Det finns information på vår webbplats. Länk till webbplatsen: <https://www.sll.se/verksamhet/Regional-utveckling/> dessutom kommuniceras detta riktat och anpassat för målgruppen.

Urban Norstedt: Hur involverade har Region Stockholm varit för elförsörjningen?

Helena Reinhagen: Vi är involverade i flera processer som rör kraftförsörjningen i länet, men som enskild aktör har vi inget mandat att agera. Vi samverkar med många aktörer i frågan.

Teresa Skeppholm: En sådan process är vårt samarbete mellan närliggande län, ÖMS (Östra Mellansverige), där just kraftförsörjningen är ett utpekat fokusområde.

Sari Nykvist: Hur garanterar ni tillgängligheten i alla dessa processer så att den frågan inte glöms bort?

Helena Reinhagen: Tillgänglighet finns med i alla våra frågor men vi verkar på en högre övergripande nivå, de konkreta lösningarna utformas av tex trafikförvaltningen inom Region Stockholm och av kommunerna i den efterföljande planeringen.

Sari Nykvist: Jag har noterat ert uppdrag om att främja folkhälsan – vad ingår där?

Helena Reinhagen: Det är ett stort område där huvudansvaret ligger hos Hälso- och sjukvårdsförvaltningen inom Region Stockholm. Det vi kan bidra med handlar om att ta fram kunskapsunderlag, prognoser och statistik om tex goda livsmiljöer, markanvändning, grönstrukturer, etc.

Frågor som identifieras som extra relevanta för samverkan i framtida möten:

Cykelplaneringen
Kompetensförsörjningen
Bostadsdialogen

3 Klimatarbetet – Maja Berggren

Maja Berggren, regionplanerare ansvarig för klimatarbetet på TRF:

Varför jobbar vi med klimatförändringen?

Dels ser vi en historisk utveckling.

- Varje årtionde de senaste 30 åren har varit det varmaste sedan 1850. Den globala medeltemperaturen är nu drygt + 1°C än 1850
- Konsensus om att globala uppvärmningen beror på människan.

Dels finns det internationella och nationella mål som Sverige och Stockholms län behöver förhålla sig till:

- Globalt mål: Parisavtalet 2015 om att begränsa global temperaturökning till max 2⁰ C, helst max 1,5⁰ C
- EU:s mål: netto noll utsläpp till 2050
- Sveriges mål: netto noll utsläpp till 2045 (sedan 2018)

Hur ser det då ut i vårt län?

De direkta utsläppen har minskat rejält från 10 miljoner ton Co2 till 6 ton, på grund av bland annat att energianvändningen alltmer består av el eller biobränslen. Största direkta utsläppen kommer från befintlig bebyggelse och transport.

Konsumtionsbaserade utsläpp är mycket större än de direkta utsläppen – men svårare att mäta.

Hur jobbar vi på Region Stockholm och TRF?

Vi har arbetat med klimatfrågan under en lång tid, dessutom integrerat med andra frågor för ett hållbart samhällsbyggande. Våra verktyg är RUFS 2050 och Klimatfärdplan 2050. Hela RUFS 2050 är egentligen en hållbarhetsplan med flera delar som direkt relaterar till klimatarbetet. Det är en strategi för ett hållbart samhälle. Klimatfärdplanen är ett planeringsunderlag som ska bidra till samverkan inom länet i klimatarbetet och ett stärkt genomförande mot nettonoll 2045.

Sedan årsskiftet har vi ett starkare mandat att agera genom en ny skrivelse i Plan och bygglagen och ett utvecklingsansvar. I PBL står det att vi ska ”verka för insatser som kan bidra till att minska länets klimatpåverkan och dess effekter”.

Summering:

- Klimatförändringarna är redan här – vi har bråttom

- Största utmaningarna i vårt län bebyggelse, transport och konsumtion
- I Stockholms län har vi redan kommit långt och med TRF:s tydligare mandat kan vi komma längre.

Frågor under presentationen:

Kjell Jonasson: Kan du beskriva skillnaden mellan direkta utsläpp och konsumtionsbaserade utsläpp?

Maja Berggren: De direkta utsläppen sker inom länet, till exempel från transporter i länet. Konsumtionsbaserade utsläpp sker någon annanstans, om jag till exempel köper en tröja som är tillverkad någon annanstans och ska fraktas hit. De konsumtionsbaserade utsläppen är mycket större än de direkta, men svåra att mäta. På totalen ökar utsläppen.

Pia-Lena Krischél: Färdtjänsten hade inga krav på sig att använda förnyelsebara alternativ. Tror du att det kommer att komma som krav?

Maja Berggren: Bra fråga, den tar jag vidare.

Sari Nykvist: Hur kan man påverka så att de enskilda medborgarna själva kan ta ansvar för klimatet, tex källsortering? Och jag skulle gärna åka mindre färdtjänst om jag kunde lita på att hela resan fungerar från punkt A till punkt B.

Maja Berggren: Den sista frågan jätteviktiga medskick till trafikförvaltningen, den tar jag med mig. Den första frågan är kommunernas ansvar. Vi kan bidra med samtal och information, men det är kommunerna som fattar beslutet.

Sari Nykvist: Det är viktigt att ni för frågan vidare till kommunerna.

Urban Norstedt: Vore det inte bättre att skapa bättre förbindelser med andra områden så att folk slipper flytta hit?

Maja Berggren: Den stora gruppen som ökar är de som föds här. Men vi verkar även för bättre förbindelser med närliggande län och en flerkärnig struktur inom länet med de regionala stadskärnorna och kopplingen mellan stad och land.

4 Kompetensförsörjning

Sebastian Glans, regionplanerare som arbetar med kompetensförsörjning inom länet:

Sedan årsskiftet har vi ett ansvar för kompetensförsörjningen i länet, ett uppdrag som vi har övertagit från Länsstyrelsen. Vi tar bland annat fram prognoser och kunskapsunderlag. Vi samverkar också med andra aktörer inom länet, till exempel Arbetsförmedlingen och näringslivet. Vi tittar på vilka grupper som står utanför arbetsmarknaden, var det saknas kompetenser och hur behoven av arbetskraft ser ut framåt.

Sebastian Glans: Vilka frågor tycker ni är viktiga inom kompetensförsörjningen?

Petteri Louhema: Arbetslöshetsstatistiken för synskadade är förhållandevis hög arbetslöshet mot vad det borde vara. Dels är det ett perspektivskifte som behövs, i synnerhet hos Region Stockholm. Har man en funktionsvariation har man ett perspektiv som bidrar – alla kan bidra. Det handlar också om tillgänglighet i lokaler.

Sari Nykvist: Det här är en stor och viktig fråga. Jag föreslår att du bokar in ett eget möte med oss där vi kan fördjupa ämnet.

Sebastian Glans: Varför tar man inte tillvara på kompetenserna hos personer med funktionsvariationer?

Sari Nykvist: En stor anledning är fördomar och attityder. Folk blir rädda. Man väljer då att anställa någon som är effektiv för företagets behov och ser då inte att vi bidrar med andra perspektiv. Den fysiska tillgängligheten ett också problem.

Pia-Lena Krischél: Region Stockholm kan uppmuntra företag att avkoda i rekryteringsprocessen, så att fördomar inte styr. Då framgår inte kön, etnicitet eller till exempel funktionshinder. Det är otroligt smart med avkodade rekryteringsprocesser.

Gunnel Färm: Vi som representerar de äldre ser det ur ett annat perspektiv: hur kan de äldre överföra kunskapen så att inte det blir luckor i kompetensöverföringen? Den största utmaningen tycks vara tid. Vore bra om det fanns något slags mentorprojekt för kunskapsöverföring. Det stora hindret är väl också bostadsbristen, svårt att attrahera folk med de priser som råder i länet.

Sebastian Glans: Bostadsbristen är en del av flera orsaker. Det handlar till exempel också om rörligheten på en arbetsmarknad.

Petteri Louhema: Som Region Stockholm skulle ni kunna med arbetsförmedlingens hjälp bestämma att man vill rekrytera fler med funktionsvariation. Här kan Region Stockholm gå före andra aktörer.

Helena Reinhagen: Vi behöver runda av men vi plockar upp förslaget om ett fördjupat möte om kompetensförsörjningen.

5 Fortsatt samverkan

Helena presenterar två förslag på hur samverkansmötena kan organiseras framöver:

- 1) Vi kan fortsätta som i dag med samverkansmöten med kunskapsfördjupning 1-2 ggr per år. Ingen politisk representation.
- 2) Vi kan låta våra samverkansfrågor ingå i regionstyrelsens samverkansmöten, ca 6-8 per år. De har politisk representation.

Bo Schylander: Jag sitter med i regionens samverkansråd. Där kommer man in i sista stund, man får bara information efter redan fattade beslut. Här kan man komma in i processen när tjänstemän fortfarande utreder, det är lättare att påverka. Jag skulle föreslå att man istället ses 3-4 ggr per år på TRF.

Gunnel Färm: Jag sitter med i TF samverkansråd. De har 4 ggr per år. Det fungerar bra, vi har bra dialog.

Sari Nykvist: Ett bra sätt är att ha fördjupade möten enskilt i specifika frågor. Ett enkelt sätt är också att detta råd bjuds in till de seminarier TRF har. Då finns möjlighet att löpande ge inspel. Vi kan också upprepa det gemensamma seminariet vi höll gemensamt i augusti förra året.

Petteri Louhema: Målet är ju inte bara att vi ska ha möjlighet att ge våra synpunkter, utan det ska även bidra till verksamheten. Här kan man tänka till vilka frågor det kan vara.

Bo Schylander: I regionstyrelsens möten är vice ordföranden någon från organisationen som också medverkar i att förbereda mötena.

Sari Nykvist: Jag tycker att det funkar bra som det är nu och att vi får särskild inbjudan i specifika sakfrågor.

Kjell Jonasson: Jag har hört att man ska se över samverkansformerna på regionledningsnivå. Det är väl rimligt att vi fortsätter som vi har gjort till dess nytt förslag finns, men att vi har fler möten?

Bo Schylander: Det är inte självklart att pensionärsorganisationerna och funktionshinderorganisationerna har gemensamma möten. Det har fungerat på sina håll men det finns en risk att den eller den andra inte tycker att relevanta frågor tas upp.

Helena Reinhammar: Ni behöver föra diskussionen i era respektive organisationer innan vi kan landa i ett beslut.

Vi enas om ett preliminärt datum för nästa möte den 25 oktober (på förmiddagen), med alternativa datum 18 oktober eller 8 november. Ämnen som känns relevanta för båda grupper är:

- Cykelplanen
- Vad krävs för att länet ska bli en äldrevänlig och tillgänglig stad?

Kompetensförsörjning blir ett ämne för ett separat möte med funktionshinderorganisationerna.

Vi avslutar mötet.

