

Trafikförvaltningen  
Strategisk utveckling  
Hållbar utveckling  
Resursgrupp Tillgänglighet

MINNESANTECKNINGAR  
2019-09-26  
Version

Ärende/Dok. id.  
RG möte 3  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Anette Tegnér  
+468 686 30 99  
anette.tegner@sll.se

Deltagare

## Minnesanteckningar från Resursgrupp Tillgänglighet Land och sjö 2019-09-26

Tid: Torsdag 2019-09-26, kl. 12:00 – 13:30

Plats: Konferensrum T-Centralen, Lindhagensgatan 100

<b>Deltagare från funktionshinderorganisationerna:</b>	Amir Amirrazi, DHR
Jaan Kaur, DHR	Börje Larsson, Funktionsrätt/Neuro
Leif Pehrson, SRF	Siw Olsson, SRF
Christoffer Örnevik, SRF kansli	Kerstin Fagertröm, Funktionsrätt Sthlm/ AASL
Gunnar Slätt, Funktionsrätt Sthlm/FHDBF	Leif Ekström, Funktionsrätt Sthlm/Hjärt- och lung
Rolf Eriksson, Funktionsrätt Sthlm/ SDF, FSDB	
<b>Från Trafikförvaltningen:</b>	Melker Larsson, Utvecklingsstrateg Tillgänglighet, SU/Hållbar utveckling
Anette Tegnér, sektionsassistent, SU/Hållbar utveckling	Manne Schmitz, Projektledare, SU/TIU

### Minnesanteckningar

#### 1. Inledning

- Melker hälsade alla välkomna till dagens möte som är lite kortare än vanligt då vi inte har så många punkter på dagordningen. Vi började med en presentationsrunda.

**Region Stockholm**  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm

Leveransadress:  
Lindhagensgatan 100  
Godsmottagningen  
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00  
Fax: 08-686 16 06  
E-post: [registrator.tf@sll.se](mailto:registrator.tf@sll.se)

Säte: Stockholm  
Org.nr: 232100-0016  
[www.sll.se](http://www.sll.se)

## **2. Vit text på destinationsskyltar buss – Melker Larsson (presentation finns)**

- Idag har vi gul textfärg på svart bakgrund på bussarna. Det har börjat dyka upp andra färger, t ex Arriva på Ekerö, på deras nya bussar är det vit text på svart bakgrund. Det är ingen läsbarhetskillnad enligt Melker. Svart text på vit bakgrund var standard förr.  
Det börjar komma fullfärgsskyltar nu, det är inte så vanligt i Stockholm ännu. Keolis kommer att flytta upp ett antal sådana bussar från Jönköping som ska trafikera linje 4.
- DHR tycker det är lättare att läsa den gula skylten.
- SRF tycker man ska hålla fast vid gul text på svart botten. Ju mer enhetligt det är desto enklare.
- De flesta verkar föredra gul text på svart botten.

## **3. Information – Melker Larsson (presentation finns)**

- **Talad information lokalbana:**  
På T-bana och pendeltåg är det röst i anslutning till den digitala skylten. Lidingöbanan och Linje 7 har knapp att trycka på för att läsa upp informationen. Samma lösning kommer på Nockebybanan.
- Vad har hänt? Projektet tar ett steg framåt. Projektbeställning gjord, pengar finns. Planerad start vid årsskiftet. Ska bemannas av vår genomförandeorganisation.
- DHR undrar när det kommer att vara igång? Melker svarar att det ska vara klart senast under 2024.
- SRF påpekar att ett stort problem för de synskadade är att det är olika längder på tågen och olika var de stannar. Melker svarar att vi behöver information som kan mottagas av flera. Vi kommer att starta ett projekt angående detta.
- **Dörröppning pendeltåg sommartid:**  
Man måste trycka på en knapp för att öppna. Hur kan vi underlätta för resenärerna under sommaren? Fundera på detta och ta med förslag till nästa möte. Alla idéer är välkomna!
- **C30 trafiksätts:**  
De nya tågen kommer att börja synas på röda linjen. Visning av tågen kommer snart. Förarutbildning och provtrafik är på gång.

Trafikförvaltningen  
Strategisk utveckling  
*Hållbar utveckling*

MINNESANTECKNINGAR  
2019-09-26  
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

- DHR undrar varför tidningarna har börja skriva om dessa? Melker svarar att det varit visningar för pressen under förra året. Bland annat kommer prioriterade säten att få bättre märkning och placering.

#### **4. Kollektivtrafik norra Djurgårdsstaden – Manne Schmitz (presentation finns)**

- Ärendet ska upp i Trafiknämnden troligen, i november. Uppdraget kom ifrån Trafiknämnden våren 2017. Stockholm och Lidingö stad är med i uppdraget. I Hjorthagen är det inflyttning 2022. 16.000 bostäder och 35.000 arbetsplatser blir det när det är klart.
- DHR undrar om bussarna ska bort? Manne svarar att på vissa sträckor dras linjerna om, ett av förslagen är ihop med spårväg.

#### **5. Avslutning**

Melker tackar för idag och avslutar mötet.

Antecknat av:

Anette Tegnér