

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Hållbar utveckling
Resursgrupp Tillgänglighet

MINNESANTECKNINGAR
2019-11-28
Version

Ärende/Dok. id.
RG möte 4
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Anette Tegnér
+468 686 30 99
anette.tegner@sll.se

Deltagare

Minnesanteckningar från Resursgrupp Tillgänglighet Land och sjö 2019-11-28

Tid: Torsdag 2019-11-28, kl. 12:00 – 13:45

Plats: Konferensrum T-Centralen, Lindhagensgatan 100

Deltagare från funktionshinderorganisationerna:	
Jaan Kaur, DHR	Siw Olsson, SRF
Leif Pehrson, SRF	Kerstin Fagerström, Funktionsrätt Sthlm/ AASL
Christoffer Örnevik, SRF kansli	Rolf Eriksson, Funktionsrätt Sthlm/ SDF, FSDB
Sanna Frost, Funktionsrätt Sthlm, kansli	
Från Trafikförvaltningen:	Melker Larsson, Utvecklingsstrateg Tillgänglighet, SU/Hållbar utveckling
Ditte Kahlström Jansson, Utvecklingsstrateg Tillgänglighet, SU/Hållbar utveckling	Ian Hutchings, Intrångsamordnare
Anette Tegnér, sektionsassistent, SU/Hållbar utveckling	

Minnesanteckningar

1. Inledning

- Ditte hälsade alla välkomna till dagens möte som är lite kortare än vanligt då vi inte har så många punkter på dagordningen. Vi började med en presentationsrunda.

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

2. Ombyggnad Stadshagen – Ian Hutchings (presentation finns)

- Staden kommer att bygga om torget vid T-baneuppgångarna, båda ändarna. Stadshagen västra påverkas ej. Vid centraltorget byggs hela gatumiljön om. Det är viktigt att det är framkomligt under projektets gång.
- Rampen vid S:t Görans sjukhus ska rivas. Krav ställt att rampen ersätts med hiss.
- Gamla hissen rivs och ersätts med ny. Det innebär att det blir två nya hissar totalt.
- Biljetthallen kommer att bli lite större än idag. Det kommer att bli en pelare i biljetthallen men den bedöms inte vara något problem för framkomligheten. TA-plan begärs alltid in och det har även gjorts den här gången. Det har även stämts av med Ditte.
- Synpunkter och förslag från organisationerna tas tacksamt emot. Skicka dem till Ditte.
- Vi vet inte tidplan på detta ännu. Vi håller koll och informerar om hur man lättast tar sig fram under byggtiden, inför möte etc.

3. Digital ledsagningsbeställning – Ditte Kahlström Jansson

- Det har kommit fram önskemål att kunna beställa ledsagning digitalt och det skulle kunna vara något att utveckla framöver. Idag fungerar det otroligt bra då man ringer in och beställer. Vid digital beställning kan det eventuellt bli problem om inte alla uppgifter finns. Vad tycker organisationerna?
- SRF: Ta inte bort den befintliga beställningen när den digitala kommer. Man måste relativt enkelt kunna beskriva vad man vill ha i den digitala. Systemet måste tillgänglighetstestas ordentligt. Kommunikation till ledsagarna är viktigt! Samkörning med färdtjänstappen?
- DHR anser att den digitala delen måste vara öppen dygnet runt. Man måste få kvittens på att beställningen gått igenom.
- Ditte informerar om att det är olika beställningstider för de olika trafikslagen. Det måste framgå tydligt.
Ditte säger också att det är ju inte säkert att det blir av. Åtstramningar är vanliga och det kan dröja innan det blir av om det blir av. Vid klartecken att sätta igång så sätter Ditte ihop en arbetsgrupp med deltagare ifrån de olika organisationerna.

4. Källsortering Hornstull – Ditte Kahlström Jansson (presentation finns)

- Politiken har beslutat att källsortering ska finnas i våra miljöer. Det finns i Hornstull nu. Det är tre stycken svarta ”tunnor” stående på pallar. De är ca 1,20 höga och ca 2,20 breda. De ska placeras där till exempel Metrokärl funnits. SRF undrar om det finns punktskrift på locket till kärtsorteringskärl. Men då måste det även finnas ledstråk till kärten, ska det finnas? Är det så pass viktigt undrar Ditte
- DHR tycker att de ser för lika ut, olika färger skulle underlätta. I alla fall olika färg på luckorna.
- Funktionsrätt Stockholm undrar om man når upp till luckan när man sitter i rullstol?
- Ditte vill att vi testar det här och skickar förslag på datum för studiebesök till organisationerna.

5. Certifiering Assistanshundar – Ditte Kahlström Jansson (presentation finns)

- Vi har en regel att ledarhundar är välkomna i våra miljöer. Ditte har haft kontakt med myndigheter i två år för att ge assistanshundar samma rätt som ledarhundar i våra miljöer. På dekalen som ska sitta i trafiken får det inte plats så många tecken. Vad ska det stå? Räcker det med assistanshund?
- SRF tar hem frågan och återkommer till Ditte snarast.
- Svenska Service- och Signalthundsförbundet och Svenska Brukshundsklubben värnar om sina utbildningar och certifieringar. Vi är överens om att klubbarna måste lösa frågan sinsemellan. Vi är ense om att alla ledar- och assistanshundar måste få vara med i trafiken.

6. Bussangöring – Melker Larsson (presentation finns)

- Det finns regler för bussarna vid angöring av hållplats. Det blir lätt problem när flera bussar stannar vid en hållplats. Det är värst i innerstaden. Vi måste hitta ett sätt att lösa det här på. På vissa håll kan man dela upp bussarna. Tidtabellen kanske måste göras om. Ett problem är att bussarna släpper av passagerare på olika ställen. Speciellt när det är ändhållplats. Ibland händer det att avstigning sker på helt andra ställen än busshållplatsen.
- Christoffer som skickat in om detta återkommer med var det var någonstans till Melker.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Hållbar utveckling

MINNESANTECKNINGAR
2019-11-28
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Hållbar utveckling

MINNESANTECKNINGAR
2019-11-28
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

7. Avslutning

- Ditte informerar om att betaversionen av den nya SL-appen är i drift. Testa och hör av er med feedback. Maila Ditte om ni inte fått den.
- Ditte tackar för i år och önskar God Jul och Gott Nytt År!

Antecknat av:

Anette Tegnér