

Strategisk utveckling
Hållbar utveckling
Samverkansråd med organisationerna

MINNESANTECKNINGAR
2019-04-25
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Anette Tegnér S-råd
08-686 30 99
anette.tegner@sll.se

Deltagare

Minnesanteckningar från Samverkansråd med intresseorganisationerna för funktionshinderfrågor, länets pensionärsorganisationer samt politiker

Tid: Torsdag 2019-04-25, kl. 12:00 – 15:00 (Intresseorganisationerna för funktionshinderfrågor och länets pensionärsorganisationer började en halvtimme tidigare kl 11:30)

Plats: Konferensrum T-Centralen, Lindhagensgatan 100

Från intresseorganisationerna

Inge-Britt Lundin, Funktionsrätt
Sthlm/SSDF
Jaan Kaur, DHR + assistenter

Anders Lissegårdh, HSO/RTP-S

Birgitta Flognfeldt, Funktionsrätt
Sthlm/RTP-S

Leif Pehrson, SRF
Siw Ohlsson, SRF
Amir Amiriazzi, DHR

Fredrik Sandman, Funktionsrätt Sthlm/Afasi
Christoffer Ornevik, SRFs kansli

Förhindrade

Berit Hagström, Funktionsrätt Sthlms Kansli
Maria Sverker, Funktionsrätt
Sthlm/Neuroförbundet

Hamaddah Mansour, SRFs kansli
Åsa Werner, Funktionsrätt Sthlm/Attention

Från pensionärsorganisationerna

Alf Sandqvist, PRO

Siv Almqvist, SKPF, avd. 28,
Trafikpensionärerna

Barbro Erlandsson, SPF
Gunnel Färm, PRO

Alexandra Birk, SPF Seniorerna

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Strategisk utveckling
Hållbar utveckling
Samverkansråd

MINNESANTECKNINGAR
2019-04-25
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Förhindrade:

Ewa Jegréus Swärd, SKPF, avd. 28,
Trafikpensionärerna

Siw Winroth, RPG

Från Trafikförvaltningen

Stefan Wallin, Sektionschef, SU/Hållbar
utveckling

Ulrik Waldau, Sektionschef, TA/Färdtjänst

Ditte Kahlström Jansson, Utvecklingsstrateg
Tillgänglighet, SU/Hållbar utveckling
Kristina Ranudd, Projektledare E40

Melker Larsson, Utvecklingsstrateg
Tillgänglighet, SU/Hållbar utveckling
Anette Tegnér, Sektionsassistent, SU/Hållbar
utveckling

Politiker:

Fredrik Wallén, KD
Anna Jonazon, S

Conny Fogelström, S

Minnesanteckningar

1. Inledning och presentation

Stefan Wallin inledde med att hälsa alla välkomna. Vi gör en presentationsrunda och alla berättar kort vilka de är. Dagens agenda fastställs.

2. Information om plattformbarriärer och mer reklam i SL trafiken – Melker Larsson (presentation finns)

- Plattformbarriärer har varit en studie men är nu ett projekt. Det ska göras en fullständig testinstallation på båda sidorna av plattformen på en inomhusstation, det har ännu inte fattats beslut om vid vilken station. Det ska passa både C20 och C30 som har olika placering av dörrarna. Enda möjliga lösning är vajerbarriär (vertikalridåer). Målet är att testinstallationen ska vara klar sommaren 2020, men det finns beroenden av andra projekt i tunnelbanan och leverantörernas möjligheter. Samverkan kommer att ske som utlovat i Samverkansrådet och Resursgruppen.
- Media har skrivit mycket om reklam i SL-trafiken. Melker har kollat upp frågan. Syftet är att öka intäkter från befintliga intäktskällor (hyresintäkter och reklam). Vi försöker också hitta nya eventuella intäktskällor, till exempel boxar för e-handel. Reklam kommer att utökas inom ramen för dagens utformning, byta pappersreklam mot digital reklam. Inga förslag finns idag om helt ny typ av reklam, till exempel att måla perronger etcetera. Det finns regler i RiTill om detta. Riktlinjer för brand och säkerhet styr också vilken typ av reklam man kan ha.

- Conny Fogelström undrar varför det tar sån tid att få upp plattformsbarrärer, det har ju varit aktuellt och tittats på i många år.
- Fredrik Wallén har också följt plattformsbarrärerna i Trafiknämnden. Det blir dyrt och så vidare. Politiken har inte bromsat detta. Pengar och projektorganisation finns enligt Melker.

3. E40 förstudie – Kristina Ranudd/Oier Lopez de Brinäs (presentation finns)

- Kristina börjar med att förklara att E40 är Tunnelbaneavtalen. MTR kör till november 2023. Just nu pågår en studiefas. I mars 2020 ska ärendet upp i Trafiknämnden. 2 november 2023 börjar den nya entreprenören köra Tunnelbanetågen. Det är 4 år av upphandling.
- Gula linjen tillkommer. Blå linje utökas under avtalsperioden.. På vissa ställen blir det inga rulltrappor, hissar ersätter dessa (station Sofia).
- DHR påpekar vikten av stationsvärdarna. Kristina informerar om att man i upphandlingen tittar på vad som faktiskt fungerat respektive inte fungerat, vilka kravställningar/önskemål har vi?
- PRO påpekar vikten av fungerande snöröjning och sandning på perronger med flera ställen. Funktionsrätt Stockholm flikar in att kommunen/regionen har problem att veta var gränser går för underhåll etcetera. Ditte informerar om att till exempel snöröjare ska få insiktsutbildning.
- PRO påpekar att det saknas toaletter både på perronger och i spärrhallar. Föreslår att man ska kunna blippa sig in på toaletten i stället för att betala med pengar.
- Tåg och bussar startar innan man hunnit sätta sig så det finns risk för fallolyckor.
- Vi har ett krav på entreprenören om tillgänglighetsansvar.
- Om ni har förslag som ni tycker ska vara med i upphandlingen så maila dessa till Ditte så vidarebefordrar hon dem till Kristina Ranudd.

4. Samverkan, framtida upplägg av samverkansmöten – Melker Larsson

- Förslaget ifrån organisationerna gicks igenom på förra mötet. Tidigare var det en politisk organisation, nu har vi två olika politiska konstellationer. Vi måste göra om konceptet. Vi kom fram till att ha sex möten/år. Två möten om allmän kollektivtrafik, två möten om särskild kollektivtrafik och två möten om allmän- och särskild kollektivtrafik. Det nya träder i kraft i september och utvärderas efter sex möten, försommaren 2020.
- Vi måste få FUT att inrätta ett särskilt samverkansråd. Vi har inte möjlighet att hantera de frågorna på våra möten på grund av tidsbrist.
- Vi måste hantera frågor som:
 - ”vem bemannar” respektive möte?

- vem sköter förberedelser?
- vem för minnesanteckningar?

- Pensionärerna ställer upp på den föreslagna modellen. Om det efter utvärdering inte fungerar så kommer de att vilja diskutera detta.
- Fredrik Wallén informerar om att politikerna inte kommer allihop, någon/några kommer dock alltid att närvara.

5. Försäljning av jordnötter i kollektivtrafiken – Ditte Kahlström Jansson

- Ditte informerar om att det finns försäljningsställen innanför spärrarna förutom våra automater. Det finns forskning om nötter etcetera. Ditte har träffat ordförande i Astma/allergiföreningen och det finns inget bra underlag om detta. Vi kommer inte att vidmakthålla förbudet. Vi kommer att informera om detta i trafiken i stället.
- Conny Fogelström tycker inte att det här är bra. Ditte ber politikerna ta frågan och trycka på från sitt håll.

6. Ulrik Waldau:

a. Förslag för samverkansmodell för färdtjänstupphandlingar

b. Information på tillgängliga media från färdtjänsten – (presentation finns)

- **a.** Ulrik börjar med att säga att inför upphandlingar genomförs möten med resursgruppen (workshop) för att inhämta erfarenheter från organisationerna. Workshops har genomförts kopplat till Beställningscentralen och Kundtjänst för att inhämta information inför upphandling.
- DHR ser problem i att de inte får återkoppling på vad som hänt. Ulrik svarar att de har haft workshops, berättat vad de ser för utmaningar i upphandlingen och ser att de och organisationerna varit överens. Dokumentation tas fram efter de synpunkter som kommit fram vid möten med organisationerna.
- **b.** Ulrik informerar om att färdtjänsten håller på att byta tillståndssystem. Det kommer att finnas en kommunikationsmodul som kommer ge oss möjlighet att kommunicera med resenärerna på de sätt man önskar ta emot informationen. Systemet kommer att finnas i slutet av 2019/början av 2020. Via Mina Sidor kommer resenären i framtiden ha möjlighet att ta del av mer information, dock kommer detta att kräva att man som resenär loggar in med BankID då uppgifterna man kan komma åt är av känslig karaktär. Om man enbart vill beställa resor eller få information som inte är av känslig karaktär kommer man att kunna logga in med en förenklad inloggning, alltså inte BankID.
- Nu kan man få e-faktura som är tillgänglig. Mina sidor utvecklas för att fungera med uppläsningsprogram. Blanketter finns där också.

Ditte vill ge Ulrik och färdtjänsten en komplimang för det jobb de gjort med att ta fram en tillgänglig e-faktura!

7. Resor över länsgränsen

- Organisationerna vill veta hur politikerna jobbar med frågan?
Fredrik Wallén svarar: vårt system för kollektivtrafiken ska vara lika för färdtjänsten. Det behöver specificeras vad som saknas. Det är en fråga för regionen. Den här frågan är inget politiken arbetar med för närvarande. Tillskriv gärna Fredrik så ska han ge koalitionens syn på detta.
Conny Fogelström svarar: Möjligheten fanns tidigare. Frågan är inte så het att politikerna får frågor från resenärerna om detta. Man kunde göra en utredning om vad det skulle kosta, hur många som berörs etcetera, men det finns flera andra frågor som har högre prioritet.
- SRF anser att när man gör regionutredningar bör man ta detta i beaktande. Frågan har funnits i 10 år.
- Fredrik Wallén tycker att det är bra med diskussionsfrågor som gör att politiken blir medveten om vissa frågor.

8. Övriga frågor

- PRO lyfter frågan om 75 minuters gränsen för enkelbiljettens giltighet, behöver återgå till 120 minuter.
- Undrar också om nya betalningsmetoder, betalkort, hur blir det för pensionärerna? Melker svarar: i första skedet går det inte att köpa pensionärsbiljetter med betalkort i spärr eller på buss, men i ett andra skede kan man registrera sitt kort som pensionär eller studerande och få reducerat pris.

9. Avslutning

Stefan tackar för dagens möte och avslutar mötet.

Antecknat av

Anette Tegnér