

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Hållbar utveckling
Samverkansråd med organisationerna

MINNESANTECKNINGAR
2020-02-13
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Anette Tegnér
+468 686 30 99
anette.tegner@sll.se

Deltagare

Minnesanteckningar från Samverkansråd med intresseorganisationerna för funktionshinderfrågor, länets pensionärsorganisationer samt politiker i Tillgänglighets- och framkomlighetsberedningen

Tid: Torsdag 2020-02-13, kl. 12:00 – 15:00
(Intresseorganisationerna för funktionshinderfrågor och länets pensionärsorganisationer började en halvtimme tidigare kl 11:30)

Plats: Konferensrum T-Centralen, Lindhagensgatan 100

Från intresseorganisationerna

Inge-Britt Lundin, Funktionsrätt Sthlm
Jaan Kaur, DHR + assistenter
Leif Pehrson, SRF
Sirikka Husso, SRF

Berit Hagström, Funktionsrätt Sthlms Kansli
Amir Amiriazzi, DHR
Fredrik Sandman, Funktionsrätt Sthlm
Christoffer Örnevik, SRFs kansli

Från pensionärsorganisationerna

Alf Sandqvist, PRO
Alexandra Birk, SPF Seniorerna
Ewa Jegréus Swärd, SKPF

Lena Larsen, SKPF
Siw Winroth, RPG
Barbro Erlandsson, SPF

Från Trafikförvaltningen

Stefan Wallin, Sektionschef, SU/Hållbar utveckling
Ditte Kahlström Jansson, Utvecklingsstrateg Tillgänglighet, SU/Hållbar utveckling
Anna Forsmark, Projektledare Systemledning, SU/Trafik- och infrastrukturutveckling

Melker Larsson, Utvecklingsstrateg Tillgänglighet, SU/Hållbar utveckling
Christian Löf, Affärsstrateg, SU/AU

Anette Tegnér, Sektionsassistent, SU/Hållbar utveckling

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Hållbar utveckling
Samverkansråd med organisationerna

MÖTESANTECKNINGAR
2020-02-13
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Jenny Vowden, Färdtjänststrateg, SU/Plan

Sonja Martin-Löf, Projektledare
Systemledning, SU/Trafik- och
infrastrukturutveckling

Per-Olof Bergman, Keolis

Politiker:

Karl Henriksson, KD
Sarah Aziz, MP
Susanne Lund, S
Lena Hallerby, L
Tomas Eriksson, MP

Susan El Hark, L
Ann-Marie Strömberg, V
Stefan Buncic, SD
Mats Arkhem, SD
Rune Öhlund, SD

Minnesanteckningar

1. Inledning och presentation

- Stefan hälsar alla välkomna till årets första Samverkansråd som idag tar upp frågor om allmän kollektivtrafik. Dagordningen fastställdes. Vi gör en presentationsrunda då det är flera nya med idag.

2. Information om trafikaffärer 2020 – Christian Löf (presentation finns)

- Christian berättar om pågående affärer. 40 % av busstrafiken upphandlas nu.
- I E40 tunnelbanan färdigställs nu planeringsstudien. Upphandlingen inleds Q2 i år.
- Behovsanalyser för studier som gäller upphandlingar där trafikstart är satt till 2024 startar Q3 eller 4 i år.
- Tillgänglighetsaspekter kommer in i studien.

3. Information om studier och projekt 2020 – Sonja Martin-Löf/Anna Forsmark - (presentation finns)

- Sonja och Anna informerar om att de valt ut några studier/projekt att informera närmare om.
- De bevakar vad som beslutats i Sverigeförhandlingen och är nu i uppstartsfas.
- Roslagsbanan till City – studie som pågår.
- T-bana Älvsjö – Fridhemsplan, FUT har fått uppdrag att utreda.
- Spårväg Syd, TF har fått i uppdrag att titta på detta.
- Kommunerna ska vara med i dessa studier.
- Stomlinje Kungens kurva – Orminge via Älvsjö, Fridhemsplan. Stockholms stad, Nacka kommun och Trafikverket tittar på detta ihop med oss. Det finns

både spår- och bussalternativ.

DHR önskar hellre spårtrafik då tillgängligheten är högre.

- Krav på elbussar kommer in i nya avtal. Slutförvaring av batterier med mera har utretts noga.

4. Städning och plogning av busskurer – vem ansvarar? – Per-Olof Bergman, Keolis

- Per-Olof informerar om att det är Trafikentreprenören som ansvarar för busskurerna. När det gäller snöplogning är det delat ansvar mellan Trafikentreprenören (busskuren) och Väghållaren som ansvarar för alla ytor runt omkring busskuren. När det gäller snövallar tar Trafikentreprenören kontakt med väghållaren där det ser ut att behövas. När snöröjningen inte fungerar blir det problem att släppa på och av resenärer.
- SRF anser att TF borde förhandla med kommunerna att de ansvarar för snöröjningen i och runt busskurerna.
Tomas Eriksson, MP, förklarar att vi vill äga kuren på grund av tillgänglighetsaspekten och därmed får vi ta en del av ansvaret.
- Ann-Marie Strömberg, V, påtalar vikten av att avtala med kommunerna att de sköter snöröjning och sandning både utanför och i busskurerna. Gruset behöver sopas upp nu då de bland annat hamnar i rulltrappor som blir stående.
- PRO påpekar att det nu finns problem med sand i trappor etcetera, sopning behövs.
Keolis informerar om att de sopar sin del och kontaktar kommunerna för att de ska ta sitt ansvar.
- Bussväderskydden tvättas löpande. Taktvätt börjar göras från och med nästa vecka. På många kurer är det frostat glas som gör att det ser smutsigt ut.

5. Tryggheten i gamla T-banevagnar – Melker Larsson (presentation finns)

- Melker informerar om CX-tågens utfasning och övervakningskameror. Det saknas övervakningskameror i de gamla CX-tågen, likaså saknas trafikinformationssystem. CX-tågen planeras att skrotas successivt under år 2020-2022 när C30 kommer.
- C20 kommer att börja flyttas till blå linjen när C30 har levererats i en sådan mängd att dessa börjar ersätta C20. I början av år 2022 ska man förhoppningsvis vara av med de gamla vagnarna.
- C30 har fler rullstolsplatser och bättre utrymme för rullatorer etcetera.
- C20 kommer att byggas om och bli liknande C30 interiört.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Hållbar utveckling
Samverkansråd med organisationerna

MÖTESANTECKNINGAR
2020-02-13
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

6. Sjötrafik – allmän information – Melker Larsson (presentation finns)

- Melker informerar om att Linje 80 (Sjövägen) har nytt trafikavtal sedan 1/1-2020. Det har gett utökad turtäthet och tre nya fartyg.
- Bryggorna på exempelvis Storholmen och Tranholmen lämnar en hel del att önska. Tillgängligheten är inte bra.
- Melker informerar övergripande om olika linjer (se presentation).
- Nya pendelbåtslinjer införs på försök. Det är Värmdölinjen respektive Vaxholmslinjen (se presentation).

7. Övriga frågor

- Funktionsrådet Stockholm efterlyser Förvaltningschefen på våra Samverkansråd.
Stefan Wallin informerar om att rekrytering av ny Förvaltningschef pågår så vi har en tillförordnad Förvaltningschef just nu. Vi undersöker om hon kan besöka oss.
- SKPF frågar om bristen på kollektivtrafik i Vasastan (bussar).
Melker Larsson ber att vi får kolla upp detta och återkomma.

8. Avslutning

- Stefan Wallin tackar för ett bra möte med trevlig anda och avslutar detsamma.

Antecknat av

Anette Tegnér