



Skrivelse till färdtjänstnämnden april 2020

Säkerställ tillgången på färdtjänstbilar nu och efter coronakrisen

Just nu råder en exceptionell tid. Coronaviruset har sedan några månader spritt sig i vår region och bidragit till stora förändringar och inskränkningar i medborgarnas liv. I största möjliga mån ska vi inte resa på grund av smittorisken. Detta har lett till att antalet färdtjänstresor minskat enormt.

Konsekvenser

Taxibranschen har drabbats mycket hårt under pandemin.

Färdtjänstresorna har enligt Fredrik Wallén, ordförande i färdtjänstnämnden, mer än halverats per dag i mars-april (intervju med Fredrik Wallén i taltidningen Läns och riksnytt nr 12 2020 <http://www.lansochriksnytt.se/>).

Vi befarar att det kommer att påverka tillgången på taxibilar inom färdtjänsten på både kort och lång sikt.

Riktat stödpaket

Med hänvisning till det kraftigt minskade resandet har färdtjänstnämnden infört ett riktat stödpaket till rullstolstaxi. Stödet innebär att utförarna får fakturera för motsvarande månad föregående år, trots färre utförda körningar. Målet med stödpaketet är att åkarna som kör rullstolstaxi inte ska gå i konkurs eller lägga ner sin verksamhet.

Utvidgat stödpaket

Vi vill att liknande åtgärder skyndsamt sätts in så att tillgången på taxibilar som kör övrig färdtjänst också säkerställs. Det kommer en tid efter coronaepidemin då färdtjänstkunderna återigen måste ta sig till och från arbete, förskolor, fritidsaktiviteter och besök hos nära och kära.

Säkra upp för behovet av taxibilar redan nu, stöd färdtjänståkarna på samma sätt som rullstolstaxiåkarna och trygga våra medlemmars framtida resande!

Många av våra medlemmars primära färdmedel är färdtjänsttaxi.

Med vänlig hälsning i hopp om fortsatt gott samarbete.

Karin Hjalmarson, ordförande Synskadades Riksförbund Stockholm Gotland
Annika Hässler, ordförande Funktionsrätt Stockholms län
Jaan Kaur, ordförande DHR Stockholms län