

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Hållbar utveckling
Resursgrupp Tillgänglighet

PROTOKOLL
2021-02-04
Version

Ärende/Dok. id.
RG möte 1
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Anette Tegnér
+468 686 30 99
anette.tegner@sll.se

Deltagare

Minnesanteckningar från Resursgrupp Tillgänglighet Land och sjö 2021-02-04

Tid: Torsdag 2021-02-04, kl. 13:00 – 14:15
Plats: Skypemöte (endast digitalt)

Deltagare från funktionshinderorganisationerna:	
Jaan Kaur, DHR	Sofia Näsström, SRF kansli
Christoffer Örnevik, SRF kansli	Kerstin Fagerström, Funktionsrätt Sthlm/ AASL
Amir Amirriazi, DHR	Rolf Eriksson, Funktionsrätt Sthlm/ SDF, FSDB
Johanna Sommansson, Funktionsrätt Sthlm, kansli	Anders Lissegårdh, Funktionsrätt Sthlm/
Gunnar Slätt, Funktionsrätt Sthlm/FHDBF	Börje Larsson, Funktionsrätt Sthlm/Neuro
Från Trafikförvaltningen:	
Melker Larsson, Utvecklingsstrateg Tillgänglighet, SU/Hållbar utveckling	Anette Tegnér, sektionsassistent, SU/Hållbar utveckling

Minnesanteckningar

1. Inledning och presentation

- Melker hälsade alla välkomna till årets första och helt digitala möte. Vi började med en presentationsrunda. Dagordningen fastställdes.

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

2. En allmän rapport om Slussen och hållplatser som är indragna där – Melker Larsson (presentation finns)

- Bussar som kör Hornsgatan mot Hornstull
 - a. Har sin hållplatser på Hornsgatan i jämnhöjd med nedfarten till Söderledstunneln (provisoriskt läge)
 - b. Buss 76 saknar hållplats i körriktning Norra Hammarbyhamnen
 - c. Hållplatserna kommer i en framtid flyttas till att ligga i jämnhöjd med Stadsmuseet
- Bussar som kör Katarinavägen mot Sofia och Södersjukhuset
 - d. Har sin hållplatser på Katarinavägen, dels i jämnhöjd med tunnelbanans entré, dels längre upp på Katarinavägen
 - e. Exempelvis stomlinjerna 2 och 3
- Nattbussar exkluderade från beskrivningen
- Funktionsrätt undrar om trottoarkanterna är i höjd med bussarna nu?
Svar: På Hornsgatan är inget gjort, inga bussrampanpassade hållplatser. Provisoriska hållplatser på Katarinavägen, den ena är anpassad i alla fall. Nere vid T-banan Slussen uppfylls alla krav.

3. Kör SL enligt tidtabell som före pandemin eller finns det planer att glesa ut trafiken om det är färre som reser nu? – Melker Larsson (presentation finns)

- **Ja**, men med justeringar som inte beror på pandemin, normala trafikförändringar
- Inga planer på anpassningar eller neddragningar av trafik föreligger ännu
- DHR undrar var smärtgränsen går, 70 % eller?
Svar: Det går inte att svara på.
- Funktionsrätt undrar hur många som åker på färdtjänstkort på bussarna?
Svar: Vi har inte efterfrågat den informationen.

4. Sjötrafikutredningen del 1- sammanfattning av remissvaren och när kommer Sjötrafikutredningen nr 2? – Melker Larsson (presentation finns)**Utredningsalternativ 1**

- Nyanskaffning av fartyg motsvarande dagens fartyg
- Trafikutbud i skärgården motsvarande dagens med direkttrafik från Stockholm under sommarmånaderna

Alternativ 1

- Förespråkas av Lidingö och Stockholm

Utredningsalternativ 2

- Nyanskaffning av fartyg som är mindre kapacitets-starka än dagens fartyg
- Omfördelning av trafikutbud från direkttrafik med utgångspunkt från Stockholm till grundtrafik i skärgården
- Fortsatt trafik från Strömkajen

Alternativ 2

- Förespråkas av skärgårdskommunerna

Sjötrafikutredningen, fortsatt arbete

- Yttranden sammanställs och bemöts i en samrådsredogörelse
- Ett offentligt dokument -insyn för intressenter och allmänhet
- Fördjupad dialog med identifierade intressenter i skärgården
Ny remiss under våren 2021 av omarbetad utredning
- Funktionsrätt undrar om vi bygger nya båtar och om det har påbörjats med eldrivna båtar? Får organisationerna vara med när det är dags?

Svar: Nej vi bygger inga nya båtar på många år nu. Organisationerna kommer att få vara med när det är dags.

5. Återkoppla frågan om kortavläsarna på Sjövägens pendelbåtar - om hur högt de sitter, på en del kan det vara svårt för en rullstolsburen person att nå. De behöver undersökas. 80 cm är maxhöjd föreslår vi. – Melker Larsson (presentation finns)

- Uppföljning av kortläsarens placering och höjd kommer ske under vårvintern
- I ett första skede i form av stickprov

6. Tunnelbanan – det finns en höjdskillnad perrong och dörrar nederkant. Standardhöjden hur ser den ut? förhållanden spår /plattform – Melker Larsson (presentation finns)

- Standardhöjden har varierat under åren
 - Samtliga stationer öppnade efter 1970 har rakspår vid plattform
- Krav i RiTill**
- Instegsavståndet vid rakt spår **ska** inte överstiga 60 mm i sidled och 45 mm i höjdvstånd
 - Överensstämmer med det nominella mått som numera gäller för tunnelbanan
 - Det nominella höjdmåttet var innan spårsänkningarna 90 mm
 - Fordonets höjd är på moderna fordon i viss mån justerbar
 - Man kan m a o kompensera för nya hjul som annars skulle höja fordonet för mycket samt för gamla hjul som skulle sänka fordonet för mycket

- Justering sker även utifrån fordonets last

7. Akalla tunnelbanestation, förberedande arbeten för förlängning – Melker Larsson (presentation finns)

FUT utför förberedande arbeten vid Akalla tunnelbanestation inför utbyggnaden

- Avspärrningar har satts upp på del av perrongen i den norra änden för byggnation av avskärmning inför förlängningen till Barkarby station
- Påverkar ej trafiken
- Gott om utrymme på plattformen
- Klart under våren 2021
- Funktionsrätt undrar när blir utbyggnaden till Barkarby i sig klar?
Svar: Melker, ren spekulering, men man har sprängt en del och är det utbyggnadsprojekt som kommit längst, så 2026 eller 2027 gissar Melker.

8. Nytt system för audiovisuell information i buss – Melker Larsson (presentation finns)

Idag

- Yttre utrop: linje och destination
- Inre utrop: nästa hållplats
- Många bussar har större skärmar som visar tilläggsinformation såsom anslutande trafik med destination och avgångstid

Nytt system

- Yttre utrop: linje och destination
- Inre utrop: nästa hållplats
- Många bussar har större skärmar som visar tilläggs-information såsom anslutande trafik med destination och avgångstid
- Skulle denna information ges även audiellt skulle bussen ”prata hela tiden”, särskilt i innerstaden och i närförorterna
- Projektet har undersökt möjligheten att ge audiell information om anslutande trafikslag, ex ”Anslutning till tunnelbanas gröna och röda linje”, men funnit att det i den första versionen skulle bli för komplicerat
- DHR funderar på de nya bussarna och det nya digitala systemet ... när man sitter baklänges i rullstolen kan man inte se skärmarna. Är det möjligt att lösa detta?

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Hållbar utveckling
Resursgrupp Tillgänglighet

PROTOKOLL
2021-02-04
Version

Ärende/Dok. id.
RG möte 1
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Kan systemet kopplas till en smartphone?
Svar: Melker svarar att infon finns idag tillgänglig i SL-appen. Vi blandar inte in smartphones med systemet ombord på bussarna.
- SRF undrar om man kommer att titta vidare på systemet? Hur ofta uppdaterar man?
Svar: Det kommer uppdateringar där man uppgraderar informationen. Det sker inte särskilt ofta. Det beror på hur mycket som behöver ändras/läggas till.

9. Avslutning

Melker tackar alla för ett bra möte.