

Skapat av

Mårten Johansson, PLstst

Ärendenummer

[Ärendenummer]

2021-03-18

[Dokumentdatum]

## RTAF

**Datum för mötet:** 2021-06-10**Närvarande:**

Mårten Johansson

Amir Amirrazi

Johanna Sommansson

Lena Nyman

Christoffer Örnevik

Kenneth Lindmark

Jesper Strömgren

### Föregående möte och information från Trafikverket

#### Planskilda passager, diskussion

Johanna S: Föredrar övergångsställe (med trafikljus) med refug framför tunnel. Ska man ha viadukt så bör lutning inte överstiga 1:20. Bör bli ny norm. Bra med vilplan.

Om det inte går med ÖG, så bör man ha hiss till bro. Vill alltid ha den kortaste vägen. Kan vara en avgörande faktor.

Sick-sack-gångar. (Haninge station, Tungelsta station)

Lena N: Refug mellan varje körbana. Kan ha astma, autism, barnvagn osv. Föredrar övergångsställe med signal. Om tunnlar är bra utformade så funkar det. Många grupper som har behov av sammanhållen väg, olika variationer kan spela stor roll. Inte för små refuger.

Mesta rullstolsanvändare åker ofta runt för att det inte finns väg. Ingen erfarenhet av sick-sack, skicka bild om det finns.

Nollad kantsten på ena sidan, men kan vara bra om det går att ta sig upp över hela ÖG.

Christoffer Ö: Bra med nedsänkning som är väldigt tydlig. Viktigt att signalen alltid tickar, ljudvolymen behöver vara hög. Behöver inte vara jättehög kant, men tydlig. Skulle kunna vara en liten "backe" istället för en skarp kant.

Viktigt med kontraster. Om man inte ser alls är ledstråk osv. viktig.

#### Resvanor efter pandemin

*Föredragande (Mårten Johansson)*

Amir A: Kommer Trafikverket att arbeta med detta på längre sikt?

Mårten J: Ja, Trafikverket kommer fortsätta att följa utvecklingen. Föregår även vissa projekt på nationell nivå.

Amir A: Hur kommer tillgängligheten för funktionshindrade att påverkas? Väntetiderna för färdtjänst har ökat. Ingen utredning har tittat på dessa frågor.

Skapat av  
Mårten Johansson, PLstst

Dokumentdatum  
[Dokumentdatum]

Mårten J: Viktig fråga, men främst en fråga för Trafikförvaltningen. Mårten kollar med Trafikförvaltningen hur minskad efterfrågan kan komma att påverka dessa frågor, utbud av färdtjänst osv.

Se bifogad ppt för bilder.

### Övriga frågor

Förfart Stockholm, önskas löpande uppdateringar. Det händer mycket, avstängningar osv.