

Saltjöbanans stationer

Ombyggnad av stationer

- Nio stationer är ombyggda
- Stationer som ska byggas om utöver de som redan byggts om
 - Fisksätra, ska bli mötesstation
 - Tattby, ska bli mötesstation
- Stationer som ej byggs om i detta skede
 - Lillängen
 - Östervik (mycket få resenärer)
 - Ringvägen

Problematiska stationer

- Saltsjö Järla, se kommande bilder
- Nacka, en av två plattformar är otillgänglig, stationens framtid är osäker
- Tippen, rampen uppfyller inte dagens krav, förslag om att flytta stationen norrut har funnits
 - Stationen öppnades 1969, Saltsjöbanans framtid var vid denna tidpunkt mycket osäker

Saltsjö-Järla

- Plattformen är för smal för att inrymma såväl en hiss som en trappa med lämplig bredd
- En övergång i plan med spåret och en ramp istället för trappan har föreslagits
 - Detta medges inte av tillsynsmyndigheterna då det redan finns en gångtunnel
 - En existerande planfri gångväg får ej ersättas med en gångväg i plan med spåret
- Men...



Status

- Projekten Järla stationsområde syd och Järla stationsområde mitt är vilande.
- Kommunen har dragit ner på byggtakten som en anpassning till tunnelbanans förändrade tidplan
 - Färdig 2030 istället för 2025
 - Allt som hittills är planerat ska genomföras, men i ett annat tempo och ibland i en annan ordning.

Framtida möten

Framtida möten

- Vid föregående samverkansråd den 9 december väcktes frågan om huruvida framtida möten skulle vara fysiska eller digitala, detta oaktat den pågående pandemin.
 - En del såg fördelar med digitala möten även fortsättningsvis
 - Svårigheter att ta sig till möten exempelvis på grund av snö, invänta färdtjänst eller restid i största allmänhet
 - Man hinner med fler möten
 - Hybridmöten är än så länge ej aktuella, resurs och teknikfråga