

Trafikförvaltningen  
Strategisk utveckling  
Hållbar utveckling  
Resursgrupp Tillgänglighet

PROTOKOLL  
2022-06-09  
Version

Ärende/Dok. id.  
RG möte 2

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Anette Tegnér  
+468 123 330 99  
anette.tegner@regionstockholm.se

Deltagare

## Minnesanteckningar från Resursgrupp Tillgänglighet Land och sjö 2022-06-09

Tid: Torsdag 2022-06-09, kl. 13:00 – 14:40  
Plats: Teamsmöte (endast digitalt)

<b>Deltagare från funktionshinderorganisationerna:</b>	
Jaan Kaur, DHR	Anders Lissegårdh, Funktionsrätt Sthlm/
Christoffer Örnevik, SRF kansli	Rolf Eriksson, Funktionsrätt Sthlm/SDF,FSDB
Amir Amirrazi, DHR	Börje Larsson, Funktionsrätt Sthlm/Neuro
Johanna Sommansson, Funktionsrätt Sthlm, kansli	
<b>Från Trafikförvaltningen:</b>	
Melker Larsson, Utvecklingsstrateg Tillgänglighet, SU/Hållbar utveckling	Ditte Kahlström Jansson, Utvecklingsstrateg Tillgänglighet, SU/Hållbar utveckling
Anette Tegnér, sektionsassistent, SU/Hållbar utveckling	Ingvar Jonasson, TF Grafisk produktion
Richard Kärrström, TA Affärsförvaltare fordon	Malin Bergsvik, TF
Staffan Grönwald, MTR	Sandra Tonn, MTR

### Minnesanteckningar

#### 1. Inledning och presentation

Ditte hälsade alla välkomna till dagens möte och berättade vilka som är med på mötet. Dagordningen fastställdes.

**Region Stockholm** Leveransadress:  
Trafikförvaltningen Lindhagensgatan 100  
105 73 Stockholm Godsmottagningen  
112 51 Stockholm

Telefon: 08-123 316 00  
Fax: 08-123 316 06  
E-post: [registrator.tf@regionstockholm.se](mailto:registrator.tf@regionstockholm.se)

Säte: Stockholm  
Org.nr: 232100-0016  
[www.regionstockholm.se](http://www.regionstockholm.se)

**2. Hörbar information på Tvärbanan – Melker Larsson (presentation finns)**

- Skyltar som visar tid för nästa avgång ger ingen hörbar information idag men kommer att få det framöver. Utropen kommer att få olika ljudvolym beroende på var hållplatsen finns. Pratorknappar kommer att införas. Kommer att gälla ett par år tills ny lösning kan komma.
- SRF undrar om det blir utrop för båda riktningarna på samma prator?  
**Svar:** Nej, bara för det spår man står på.
- Funktionsrätt undrar om det blir knappar att trycka på när man går förbi, nu och framöver.  
**Svar:** Ja.

**3. Spårväg syd, status – Melker Larsson (presentation finns)**

- Det är en del av Sverigeförhandlingen. Man har precis börjat fila på detaljerna. Det blir eventuellt en station under jord i Masmo bland annat.
- Funktionsrätt undrar om det kommer att finnas anslutning till bussar exempelvis?  
**Svar:** Ja i den mån det är möjligt.

**4. Linje 350 Ekerö C- Fittja – Melker Larsson (presentation finns)**

- Se presentation.

**5. Ljudmiljö med avseende på NPF-perspektiv (C30) - Melker Larsson (presentation finns)**

- Se presentation.
- SRF har fått synpunkter ifrån medlemmar.  
**Svar:** Melker ska försöka få projektet att byta signal. Melker återkommer antingen på nästa möte eller via mail.

**6. Bussar och pälsdjur och skyltning – Ingvar Jonasson**

- Funktionsrätt framhåller är problem för allergiker med pälsdjur i trafiken. Och att det borde finnas större skyltar utanpå fordonet.
- Storleken på dekalen går inte att ändra. Varje ingång ska vara uppmärkt med dekaler. Man skulle kunna ha en kampanj om detta. Rullande info på skyltar i bussar t ex.
- Funktionsrätt föreslår att hundägare kliver på bak i bussen och blippar där.

- Det finns dekalering på Roslagsbanan som visar för hundägare vart de ska gå, höger eller vänster. De borde finnas ett liknande system för alla fordon. Ingvar tar med sig förslaget.
- Funktionsrådet föreslår att man sätter dekalering vertikalt ut från väggen på båtar där det kan vara svårt att hitta ställen att sätta dekaleringarna på.

#### **7. Rullstolsplats på linje 670 till Vaxholm och linje 676 till Norrtälje – Richard Kärrström**

- Det är svårt med rullstolsplatsen på dubbeldäckarna till Norrtälje. Nu kommer det nya bussarna till Vaxholm, hur blir det på dem?  
**Svar:** Det blir större plats idag på de nya bussarna. Trångt på nedre plan men en rullstol och barnvagnar får plats. För rampservice, säg till chauffören. Lyftöglor på rampen ska hållas rena så att de fungerar. Stickprov görs.
- Det finns knapp att trycka på när man ska gå av. Det går också att spärra fast rullstolen etc.
- DHR undrar om det är 350 kg på rullstolen som gäller?  
**Svar:** Ja. Det är extremt få stolar som överskrider vikten. Elmoped med styre får ej åka med.

#### **8. Passageraröppnade dörrar på pendeltågen sommartid – Staffan Grönwald**

- Det blir manuell dörröppning i sommar igen och info om detta.
- SRF upplever ingen större förbättring och kommunikationsplanen följs inte.  
**Svar:** MTR har inte fått in klagomål på detta. Arbetar med att rutiner följs och är tacksamma att vi påpekar detta. Kommunikationsplan finns. Rapportera plats och klockslag där det inte fungerat så MTR kan följa upp det. Rapportera till SL kundtjänst. Inkom med konkreta förslag till förbättring till MTR.
- SRF uppmanar sina medlemmar att rapportera in detta. Kommunikationsplanen är inte tillräcklig. Synskadade behöver annan information än dekalering i tågen. Utrop sker sällan. Hörbar information är viktig för fler än synsvaga. Sommartid är det många synskadade som väljer bort pendeltåg på grund av detta.
- MTR tar med sig våra synpunkter och försöker hitta en bra lösning. Återkommer med info och återkoppling till Malin som vidarebefordrar till Ditte och Melker.

Trafikförvaltningen  
Strategisk utveckling  
*Hållbar utveckling*  
*Resursgrupp Tillgänglighet*

PROTOKOLL  
2022-06-09  
Version

Ärende/Dok. id.  
RG möte 2  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Övrig fråga**

SRF meddelar att pratorknapp inte kommit upp på nya busshållplatser. Anmäl det till Ditte så tar hon det vidare. Väderskyddets 4 siffror eller hållplatsnamn och färdriktning ”mot” behöver Ditte få veta.

Ditte tackar för ett bra möte och önskar alla en skön sommar. Nästa möte blir 7 september.

Antecknat av

Anette Tegnér