

Datum	2023-02-15	Projektskede	-
Status	-	Infosäkerhetsklass	K2
Rev. beteckning	-	Diarienummer	-
Rev. datum	-	Författare	Alexander Trimboli

# Mall mötesprotokoll

## Fut 1 Tillgänglighet

## Resursgruppsmöte Nuläge

Filnamn:2023-02-15 Resursgruppsmöte\_nuläge\_\_

Datum: 2023-02-15

Tid: 13.00-15.00

Plats: Digitalt möte via MS Teams

Närvarande:

<b>Namn</b>	<b>Företag/organisation</b>
Emma Newman	FUT, Ansvarig Certifierad sakkunnig av tillgänglighet
Alexander Trimboli	FUT, Certifierad sakkunnig av tillgänglighet
Melker Larsson	SU/Hållbar utveckling, tillgänglighetsstrateg
Sofia Naesström	SRF – Synskadades riksförbund
Ingela Sjöqvist	SRF – Synskadades riksförbund
Amir Amirrazi	DHR – Delaktighet, Handlingskraft, Rörelsefrihet
Patrick Englund	DHR – Delaktighet, Handlingskraft, Rörelsefrihet
Karin Aronsson	Funktionsrätt Stockholms län, handläggare samverkansråd FUT
Anders Lissegårdh	Funktionsrätt Stockholms län <i>Personskadeförbundet Stockholms läns distrikt RTP-S</i>
Kerstin Fagerström	Funktionsrätt Stockholms län <i>Astma- och allergiregion Stockholm Gotland</i>
Rolf Eriksson	Funktionsrätt Stockholms län <i>SDF – Stockholms Dövas Förening</i>

För kännedom:

<b>Namn</b>	<b>Företag/organisation</b>
Kersti Eriksson	Funktionsrätt Stockholms län <i>Afasiföreningen Stockholms län</i>
Petra Matha	Funktionsrätt Stockholms län <i>Attention Stockholm län</i>
Urban Eriksson	SRF – Synskadades riksförbund

Dokumenttitel: Mall mötesprotokoll	Rev. datum: -	Rev: -
Underrubrik: Resursgruppsmöte Nuläge	Diariennr: -	Infoklass: K2

## Dagordning

### Resursgruppsmöte 2023, möte 1 – Nulägesbeskrivning

1. Introduktion
2. FUT:s organisation och ansvar
3. Syftet med mötena
4. Genomförda teman
5. Nuläge
6. Samtal och diskussion
7. Praktisk information
8. Nästa möte: 2023-05-02

Bilaga: Presentation i pdf-format

## Protokoll

Punkt	Beskrivning/information	Ansvarig	Klart till
1	<p><b>Introduktion</b></p> <p>Emma, expertstöd tillgänglighet inom FUT sedan augusti, hälsar välkomna.</p> <p>FUT sammankallar till resursgruppsmöten med representanter från Synskadades riksförbund, DHR och Funktionsrätt Stockholms län.</p> <p>Syftet med detta första möte är att ge en nulägesbild av det pågående arbetet med de olika linjerna som planeras och byggs.</p> <p>Presentationsrunda av mötesdeltagare, då det är en ny grupp sammansättning.</p>		
2	<p><b>FUT:s organisation och ansvar</b></p> <p>Emma beskrev organisationen FUT, Förvaltningen för utbyggd tunnelbana som har uppdraget att bygga ut tunnelbanan och lämna över den färdiga anläggningen till Trafikförvaltningen.</p> <p>Melker beskrev att FUT levererar en anläggning, inte trafik. I stationsmiljöerna är det Trafikförvaltningen som ansvarar för reklam, skyltprogram, varuautomater, eventuella butiker och fordon. Plattformsväggar ingår inte FUT:s uppdrag.</p>		
3	<p><b>Syftet med mötena</b></p> <p>Informationsspridning i dialog och samtal för att lyfta synpunkter.</p>		

Dokumenttitel: Mall mötesprotokoll	Rev. datum: -	Rev: -
Underrubrik: Resursgruppsmöte Nuläge	Diariernr: -	Infoklass: K2

Punkt	Beskrivning/information	Ansvarig	Klart till
	<p>I kommande möten kan det bjudas in gäster, beroende på tema.</p> <p>Förhållningsregler på möten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vi håller mötena digitalt på Teams.</li> <li>• Viktigt att alla får komma till tals.</li> <li>• Vi lyssnar och respekterar varandras eventuella åsikter och tankar.</li> <li>• Ställ gärna följdfrågor det kan ge nya infallsvinklar.</li> <li>• Ha mikrofonen avstängd när man inte pratar</li> </ul>		
4	<p><b>Genomförda teman</b></p> <p>Tidigare möten och genomförda teman nämndes i följande lista:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Principer för utformning av stationer</li> <li>• Principer för utformning av stationsentréer</li> <li>• Djupa stationer och högkapacitetshissar</li> <li>• Utrymningskoncept</li> <li>• Konst i nya tunnelbanan</li> <li>• Presentation blå linje till Barkarby</li> <li>• Presentation gula linje</li> <li>• Presentation blå linje, Söderort/Nacka</li> <li>• Högkapacitetshissar</li> </ul> <p>Eftersom vi är mitt i en byggprocess är vissa stadier redan hanterade. Det är viktigt att förstå att vi inte backar tillbaka till det som är diskuterat och genomfört.</p>		
5	<p><b>Nuläge</b></p> <p>Emma och Alexander presenterade de fyra linjerna som just nu planeras och byggs. Samtliga berörda stationer nämndes med kortfattad beskrivning. Se vidare i bifogad presentation.</p>		
6	<p><b>Samtal och diskussion</b></p> <p>Fråga (Amir) Hur många uppgångar finns i de olika stationerna? <i>Melker beskriver dem i detalj.</i></p> <p>Fråga (Anders) Finns det hiss vid uppgångar, entré/utgång? <i>Melker beskriver att det finns minst en hiss. Emma adderar att stationerna ser olika ut och att från biljetthall om den är under mark och det finns två utgångar, så är det olika om det är hiss till varje utgång eller till en. Utgångar nära varandra kan inneha en hiss.</i></p> <p><u>Tid för frågor:</u></p>		

Dokumenttitel: Mall mötesprotokoll	Rev. datum: -	Rev: -
Underrubrik: Resursgruppsmöte Nuläge	Diariernr: -	Infoklass: K2

Punkt	Beskrivning/information	Ansvarig	Klart till
	<p>Fråga (Patrik) Finns det plats för manövrering av rullstol på stationerna? <i>Melker berättar utrymmen är utformade för manövrering med rullstol och att hissar generellt har placerats öppet, inte trångt "i prång". Emma berättar att många stationer har snabba snedbanehissar vilket minskar restiden och hissen börjar och slutar där rulltrappan börjar och slutar.</i></p> <p>Fråga (Sofia) Hur är det med ledstråk? Exempelvis dålig kontrast och svåra att upptäcka vid Odenplan idag. <i>Melker svarar att vi tar det med oss frågan. Emma svarar att ledstråk ska utföras enligt styrande dokument som kravställer ledstråken.</i></p> <p>Fråga (Anders) Alla hissar utförs väl glasade? <i>Emma svarar att de är det generellt för alla vanliga hissar. Högkapacitets hissar ska utföras med mindre glas av flera skäl.</i></p> <p>Fråga (Karin) Varför avvikande utformning för "Älvsjölinjen"? Medför det risk för avvikande 'orienterbarhet'. <i>Emma svarar: Kortare tåg som går oftare. Tätare trafik. Blir bättre för resenärer. Det är en SL-miljö som utförs enhetligt, enligt styrande dokument. Melker fyller i hur de befintliga linjerna redan skiljer sig från varann: 145 meter plattformar Grön linje och Röd linje. Röd linje (Tekniska högskolan) och Blå linje har ca 180 meter långa plattformar. Kortare plattformar bör snarare ge bättre orienterbarhet. Ny teknik skulle kunna innebära automatisk drift, men det är inte beslutat.</i></p> <p>Fråga (Kerstin) I Sofia station, går det att använda hissarna vid brand samt om det kommer att kunna lukta rök? <i>Ja hissarna kan användas vid brand och de är placerade i brandcell så att rök inte ska nå de ytorna vid en utrymning.</i></p> <p>Fråga (Rolf) Hur många nya stationer blir det totalt? <i>15 helt nya stationer och 3 st som går förbi/in i befintliga stationer.</i></p> <p>Fråga (Karin) Kommer upphandlingarna klara tidplanen? <i>Flera olika (mindre) upphandlingar minskar risken för överprövningar.</i></p> <p>Fråga (Patrik) Kan vi få presentationen? <i>Ja ni får den med minnesanteckningarna.</i></p>		

Dokumenttitel: Mall mötesprotokoll	Rev. datum: -	Rev: -
Underrubrik: Resursgruppsmöte Nuläge	Diariennr: -	Infoklass: K2

Punkt	Beskrivning/information	Ansvarig	Klart till
	<p>Fråga (Karin) Kan vi få presentationen inför möten? <i>Javisst, där inte materialet är konfidentiellt och sådant som inte får visas/distribueras.</i></p> <p>Fråga (Anders) Ni har skaffat någon gigantisk borr (som engelsmännen), ska den användas istället för sprängning? <i>Melker svarar att tunnelborrmaskin övervägs för sträckan Älvsjö-Fridhemsplan.</i></p>		
7	<p><b>Praktisk information</b> För utbetalning av arvode för deltagande i dessa möten behöver Trafikförvaltningen deltagarnas personnummer. Melker kommer att mejla var och en för att be om personnummer.</p> <p>Alla kan delge Melker dem som de önskar.</p>		
8	<p><b>Nästa möte</b> Nästa möte planeras till 2023-05-02, kl 13-15. Mötet sker via Teams.</p> <p>Om ni har idéer eller förslag på ämnen och teman för kommande möten är ni välkomna att mejla Emma och Melker.</p>		

Bilaga till Protokollet: Presentation i pdf-format.

Vid pennan:

Alexander Trimboli