

Datum	2023-05-02	Projektskede	-
Status	-	Infosäkerhetsklass	K2
Rev. beteckning	-	Diarienummer	-
Rev. datum	-	Författare	Alexander Trimboli

# Mötesprotokoll

## Fut 1 Tillgänglighet

## Resursgruppsmöte Typstation linje Älvsjö-Fridhemsplan

Filnamn: 2023-05-02 Resursgruppsmöte Typstation linje Älvsjö-Fridhemsplan

Datum: 2023-05-02

Tid: 13.00-15.00

Plats: Digitalt möte via MS Teams

Närvarande:

<b>Namn</b>	<b>Företag/organisation</b>
Emma Newman	FUT, Ansvarig Certifierad sakkunnig av tillgänglighet
Alexander Trimboli	FUT, Certifierad sakkunnig av tillgänglighet
Melker Larsson	SU/Hållbar utveckling, tillgänglighetsstrateg
Sofia Naesström	SRF – Synskadades riksförbund
Ingela Sjöqvist	SRF – Synskadades riksförbund
Amir Amirrazi	DHR – Delaktighet, Handlingskraft, Rörelsefrihet
Patrick Englund	DHR – Delaktighet, Handlingskraft, Rörelsefrihet
Karin Aronsson	Funktionsrätt Stockholms län, handläggare samverkansråd FUT
Anders Lissegårdh	Funktionsrätt Stockholms län <i>Personskadeförbundet Stockholms läns distrikt RTP-S</i>
Kerstin Fagerström	Funktionsrätt Stockholms län <i>Astma- och allergiregion Stockholm Gotland</i>
Rolf Eriksson ( <i>del av tid, svårt med uppkoppling</i> )	Funktionsrätt Stockholms län <i>SDF – Stockholms Dövas Förening</i>
Urban Eriksson	SRF – Synskadades riksförbund

För kännedom:

<b>Namn</b>	<b>Företag/organisation</b>
Kersti Eriksson	Funktionsrätt Stockholms län <i>Afasiföreningen Stockholms län</i>
Petra Matha	Funktionsrätt Stockholms län <i>Attention Stockholm län</i>

Dokumenttitel: Mötesprotokoll	Rev. datum: -	Rev: -
Underrubrik: Resursgruppsmöte Typstation linje Älvsjö-Fridhemsplan	Diariennr: -	Infoklass: K2

## Dagordning

Resursgruppsmöte 2023, möte 2 –Typstation linje Älvsjö-Fridhemsplan

1. Introduktion
2. Återblick, förra mötet
3. Produktionsmetod
4. Typstation för Fridhemsplan, Älvsjö-linjen
5. Typstation möblering
6. Samtal och diskussion
7. Praktisk information
8. Nästa möte: 2023-06-12

Bilaga: Presentation i pdf-format

## Protokoll

Punkt	Beskrivning/information	Ansvarig	Klart till
1	<p><b>Introduktion</b>  FUT sammankallar till resursgruppsmöten med representanter från Synskadades riksförbund, DHR och Funktionsrätt Stockholms län.  Syftet med detta möte är att beskriva pågående arbete med typstation för nya linjen Älvsjö-Fridhemsplan. Arbetet inkluderar plattor och möblering av utrustning och inredning.  Kort presentationsrunda av mötesdeltagare.</p>		
2	<p><b>Återblick tunnelbana till Älvsjö</b>  Se presentation (bilaga).   Fråga (Anders): Ska det byggas bostäder på Årstafältet för att motivera ny station?  Svar: Kring samtliga stationer sker betydande stadsutveckling.</p>		
3	<p><b>Produktionsmetod, station och tunnel</b>  Se presentation (bilaga).   Fråga (Anders): Finns det plats för utrymning med rullstol i tunnel?  Svar: Det kommer finnas en gångbana längs spåret för redan planerade linjer. För linje Älvsjö Fridhemsplan utreds utrymningsstrategin.</p>		
4	<p><b>Typstationen för Fridhemsplan Älvsjö linjen</b>  Typstationens principer. Vi tittar på arbetsmaterial som kommer att ändras bearbetas. I detta möte ges ni möjlighet att ge inspel. (Ritningar och</p>		

Dokumenttitel: Mötesprotokoll	Rev. datum: -	Rev: -
Underrubrik: Resursgruppsmöte Typstation linje Älvsjö-Fridhemsplan	Diariernr: -	Infoklass: K2

Punkt	Beskrivning/information	Ansvarig	Klart till
	<p>illustrationer som visades på mötet, kan på grund av att det pågår arbete inte bifogas i presentationen, bilagan till detta protokoll)</p> <p>Typstationens delar inkluderar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Biljetthall på markplan</li> <li>• Hissar med lämplig kapacitet</li> <li>• ”Mellanplan” med en hisshall</li> <li>• Plattform</li> </ul> <p>I detta möte fokuserar vi på Plattform del av plattformsförbindelsen och möbleringen av den.</p> <p><b>Bilder ”Mellanplan” och ”Plattform”</b> Se presentation (bilaga).</p> <p><u>Mellanplan</u> Det finns i denna planritning 8 st hissar, 4 st på var långsida i hisshallen. Mellan hissarna finns ett rum som kallas Hisshall. Från hissahallen finns en förbindelse yta som når fram till trappor, rulltappa hiss som går ner till plattformen</p> <p><u>Plattform, inglasat rum</u> En bild från plattformsrummet visas där man delvis ser rulltrappan till höger i bilden och däremellan är den glasade vägg, mot plattformen, därefter ser vi ytan för bänkar och papperskorgar och säkerhetszonen mot plattformskanten och spåren. Det är nu på förslag att placera rulltrappan i mitten för att få bättre flöden.</p> <p><u>Plattform, spår</u> När du sedan kommer ned till plattformsnivå så möts man av ett rum med glaspartier på vänster och höger sida, och fast täckt vägg mittemot. Dörrar står öppna ut till plattformen på höger och vänster sida i glaspartiet. Rummet är 12 m djupt</p> <p>Efter och under presentation gavs det möjlighet att ställa frågor och ge synpunkter.</p> <p>Fråga (Anders): Är plattformarna raka? Svar: Ja, alla nya plattformar är raka och är ca 75 meter långa.</p> <p>Fråga (Karin): Det är nog bra att placera rulltrappa i mitten. Varför gör man de där glasväggarna?</p>		

Dokumenttitel: Mötesprotokoll	Rev. datum: -	Rev: -
Underrubrik: Resursgruppsmöte Typstation linje Älvsjö-Fridhemsplan	Diariernr: -	Infoklass: K2

Punkt	Beskrivning/information	Ansvarig	Klart till
	<p>Svar: Det är en brandavskiljande vägg likt Aspudden, Midsommarkransen, Hornstull, Östermalmstorg.</p> <p>Dimensionering klarar full utrymning för två tåg till brandcell innanför dörrpartier. I utrymmet finns sk Utrymningsplats.</p> <p>Samtal fördes i gruppen om synpunkt på att det är viktigt med yta framför rulltrappa och trappor eftersom det krävs skarpa svängar/riktningsändringar ut genom dörrarna som också är placerade nära. Det brukar uppstå problem med manövrering och flöden med skarpa riktningsändringar som dessa. Här blir det först en sväng och direkt efter en till ut på plattformen.</p> <p>Fråga (Anders): Finns det möjlighet att kommunicera med stationen ovan alt. räddningstjänst.</p> <p>Svar: Det kommer finnas tvåvägskommunikation med skyltning för den sk Utrymningsplatsen.</p> <p>Typstationens plattformsdimensioner i bredd presenterades som utdrag ur pågående utredning. I grundförslaget är plattformens bredd 4,2 meter för att vänta.</p> <p>Av säkerhetsskäl är det viktigt att plattformarna är tillräckligt breda. Just nu diskuteras att ta bort en rulltrappa för att istället nyttja ytan till utökad plattformsbredd (6 meter) i kombination med att man sänker lyfthöjden mellan mellanplan och plattform till 4,2 meter. En bredare plattform är säkrare och mer tillgänglig.</p>		
5	<p>Bild "Möblering och zoner":</p> <p>Emma presenterar alternativ med sex meters djup. Melker lägger till att det är ett bra mått på plattformarna.</p> <p>Fråga (Karin): Plattformsavskiljare, har det diskuterats? Det gör så mycket för trygghet och säkerheten.</p> <p>Svar (Melker): Nya stationer förbereds för plattformsavskiljare genom att själva plattformskonstruktionen ska kunna bära dessa element. Denna lösning är ofta förekommande vid förarlös trafik. Exempel är i Köpenhamn, Lille, Paris, Rom och Milano.</p> <p>Förarlös drift diskuteras men är ännu ej beslutat.</p>		

Dokumenttitel: Mötesprotokoll	Rev. datum: -	Rev: -
Underrubrik: Resursgruppsmöte Typstation linje Älvsjö-Fridhemsplan	Diariernr: -	Infoklass: K2

Punkt	Beskrivning/information	Ansvarig	Klart till
	<p>Fråga (Anders): Anslagstavlan är dåligt placerad för rullatorer och rullstolar. Svar: Informationsplats under stationsnamnskylt har i detta förslag tillräcklig fri yta omkring sig för manövrering av för rullstol och barnvagn. Bredvid bänkar finns också yta för rullstol och barnvagn.</p> <p>Fråga (Kerstin): Har bänkarna rätt mått för sitt höjd? Svar: Ja, de utförs enligt riktlinjer (RiTIL) som är Polarionkrav för FUT.</p> <p>Fråga (Anders): Man vill ha informationstavla placerad med distans från väggen. Svar: Informationsplatsen vid vägg är en typlösning som även används idag. Det går att svänga in från sidan och stå längs med det är i detta fall god marginal från något hinder.</p> <p>Fråga (Urban): Ofta för högt placerade skyltar och tavlor med fritt under. Behöver markeras för att undvika sammanstötning. I förekommande fall behöver de kompletteras med fysiska element (tvärgående balk) som kan uppfattas med teknikkäpp. Svar: Typlösningar används och vissa tavlor går ned till marknivå men inte alla. Synpunkt om hinder under kan lyftas vidare igen men det blir till motsatts till vad Anders önskar.</p> <p>Kommentar (Sofia): Orienterande vägvisningsskyltar behöver kunna läsas från nära håll och bör därför ej sitta ovan bänkar. Svar: skyltar följer TF:s skyltprogram och det är oftast stationsnamnskylt som sitter på vägg ovanför bänkar. Det kan också vara vägvisningsinformation.</p> <p>Kommentar (Anders, Karin): Det borde finnas vinster med plattformbarriärer/-avskiljare även politiskt med att bygga så tryggt som möjligt. Svar: Plattformbarriärer är en kostsam lösning som har utvärderats och det finns fortsatt diskussion.</p> <p>Fråga (Kerstin): Finns det ”guldkantade spår” för synsvaga? Svar: Melker bekräftar att de finns för att markera plattformskant på samtliga tunnelbanestationer.</p>		

Dokumenttitel: Mötesprotokoll	Rev. datum: -	Rev: -
Underrubrik: Resursgruppsmöte Typstation linje Älvsjö-Fridhemsplan	Diarienumr: -	Infoklass: K2

Punkt	Beskrivning/information	Ansvarig	Klart till
	Fråga (Urban): Var sker driftsättning av de 10 st tågen på linjen? Svar: Antingen via förbindelsetunnel till befintlig depå i Nyboda (nära Liljeholmen) eller i ny depå Älvsjö. Det är inte klart		
7	<b>Praktisk information</b> Repetition av syftet med mötena: Informationsspridning i dialog och samtal för att lyfta synpunkter.  I kommande möten kan det även bjudas in gäster beroende på tema, beroende på tema.		
8	<b>Förslag på nästa möte ”Sociala värden på linjen Älvsjö-Fridhemsplan”:</b> Kallelse ska skickas till mötestillfälle 2023-06-12, kl 13-15. Mötet sker via Teams.  Om ni har idéer eller förslag på ämnen och teman för kommande möten är ni välkomna att mejla Emma och Melker.		

Bilaga till Protokollet: Presentation i pdf-format.

Vid pennan:

Alexander Trimboli