

Skapat av

Mårten Johansson, PLstst

Ärendenummer

[Ärendenummer]

2023-06-08

[Dokumentdatum]

RTAF

Datum för mötet: 2023-06-08

Plats: Solna strand och Skype

Närvarande:

Mårten Johansson, TrV

Maia Rostvik, TrV

Stina Hedström, TrV

Viktoria Walldin, White (Cst)

Amir Amirrazi (DHR)

Seppo Poutanen (Funktionsrätt)

Gunnar Slätt (Funktionsrätt)

Karin Aronsson (Funktionsrätt)

Lena Nyman (Funktionsrätt)

Sofia Naesström (SRF)

Föregående möte

Föregåendemöte ägde rum den 1 mars 2023 temat för mötet var Socialhållbarhet kring centralen och Trafikverkets utredningsplan.

Medskick: Lena Nyman vill påtala att restiden för en biljett med SL idag endast är 75 minuter, det är förkort om tid svårt att hinna byta mellan färdmedel när man har funktionshinder. Karin Aronsson tar med sig den frågan till mötet med Regionen. Idag finns en ”spärr” för antal enkelresor som kan göras under ett dygn, max tre stycken. Därefter blir kostanden den samma som en dagsbiljet.

Medskick: Rådet vill höra med om planerarna för bytespunkten Flemingsberg. Till nästa möte har Mårten bjudit in utredningsledare av Flemingsberg.

Information från Trafikverket

Aktuellt från verksamheten

Utbyggnad av nya stambanor

- Mäljarbanan, upphandling pausad. Mårten kan tyvärr inga detaljer. Då det fanns intresse i rådet kollar Mårten kan upp lite mer kring varför och vad det innebär för tillgängligheten på platsen.
- Trafikverket har beslutat om beviljade Stadsmiljöavtal. Två objekt. Färjeterminal och gång och cykelbro i Slussen och Gång och cykelväg runt Tumba centrum och utökad bussterminal.

Utformningskrav i projekten återfinns i Vägar och gators utformning (VGU) och kommunen har utformningskrav (tekniskhandbok) för den kommunala anläggningen.

Pengarna till medfinansiering kommer från Nationell plan och innebär att Trafikverket medfinansierar berörd kommun och/eller region.

Skapat av
Mårten Johansson, PLstst

Dokumentdatum
[Dokumentdatum]

Medskick: Seppo Poutanen lyfter att Agenda 2030 bör beaktas i det här arbetet för att säkerställa funktionsnedsattas behov av tillgänglighet.

Grundkurs i Trafikverkets uppdrag (Stina Hedström, TrV)

Se PowerPoint som skickas ut som bilaga till anteckningarna.

Trafikverket är en statlig myndighet under regeringen och styrs av myndighets instruktionen och Regleringsbrevet.

Trafikverket tar fram underlag till Nationella planen och Länsplanen för transportinfrastruktur. Planerna är 12 åriga och omprövas normalt var fjärde år. Trafikverket tar fram förslag till Nationell plan och Länsplan. Regeringen fattar beslut om Nationell plan. Regionerna fattar beslut om Länsplanen och har då möjlighet att styra om eller prioritera.

Stina gick igenom processen Inriktningsplanering, Infrastruktur proportionen, Planrevidering och tidplan för den kommande planomgången som förväntas starta under hösten 2023. Det finns dock ingen beslutad tidplan. *Detta beskrivs vidare i bifogad PowerPoint.*

Fråga: Karin Aronsson undrar om Trafikverkets förslag till planer brukar skilja sig från beslutad plan? Det är inte helt enkelt att svara på men förra planen skilde sig ganska mycket. Det är lite svårt att säga vad anledningen är till det.

Medskick: I samband med Trafikverket lämnar inriktningsunderlaget till regeringen skickas det på extern remiss till andra berörda myndigheter och intresseorganisationer. Funktionsrätt Sverige kan till exempel vara en sådan organisation.

Vidare pratade Stina om vad som beslutas om i de två olika planerna, Nationell plan och Länsplan. För mindre åtgärder kan Trafikverket genomföra åtgärder utan beslut. För större åtgärder krävs beslut så kallade "namngivna objekt" kallar vi det för. *Se PowerPoint för mer detaljerad information.*

Arkitektur och användarperspektiv Stockholm centralstation – nulägesrapport, Viktoria Walldin, White

Rådet har fått samma dragning vid ett föregående möte om hur White arbetet med riktat dialogarbete i uppdraget med stationsmiljön Centralstationen i Stockholm. White har arbetet med ett gestaltungsavsnitt som beskriver vad som görs och nu pågår ett arbete med ett gestaltungsprogram som beskriver hur detta ska göras. Man har tittat på Identitet, Användbarhet och Väntan, vistelse, möten.

Medskick: Många platser på centralstationen är mörka, trånga och svårorienterade detta problem är både mellan och bakomspåren. Även perrongerna upplevs trånga och tiden mellan att ett tåg ankommer och avgår är för kort och det blir extra utmanande om man har begränsad möjlighet till att orientera sig eller röra sig på platsen. Redundans är viktigt, om en hiss inte fungerar ska det finnas en annan närliggande hiss som gör det.

Förslag: Viktoria Walldin föreslår ett platsbesök tillsammans med Rådet efter sommaren. Rådet ser att detta skulle vara givande och Mårten kollar upp vilka möjligheter som finns och återkommer med förslag på datum.

Nästkommande möte och övriga frågor

Nästa möte är 19 oktober, kl 13-15 (Skype).

Skapat av
Mårten Johansson, PLstst

Dokumentdatum
[Dokumentdatum]

Mårten ber de som är förtroendevalda att skicka in sina bankuppgifter. Mårten ger information om att arvode betalas ut en gång per år, arvode per möte samt rese-ersättning.

Anteckningar skrivna av Maia Rostvik, PLstst