

Resursgrupp

2023-09-28

Dagordning

- Resandeutveckling efter pandemin
- Trafikförändringar inför 2024
 - Extra busstrafik utefter pendeltågslinjerna
- Bromma sjukhus, busshållplats
- Hissbyte
- Roslagsbanan, nya fordon och utrustning
- Slussen bussterminal, närtrafiklinje?
- Parfymerad tvål på toaletter
- Nya digitala skyltar
- Utrop inför avgång från ändstationer

Resandeutveckling efter pandemin

- Tendenser
 - Resandet ligger generellt på ca 80% jämfört med 2019
 - Efterfrågan på större bostäder ökade under pandemin
 - Många arbetsplatser erbjuder hemarbete 2 – 3 dagar per vecka, exempelvis Trafikförvaltningen
 - I områden där många kan antas kunna arbeta hemma har resandet minskat mer
 - I områden där många kan antas behöva infinna sig rent fysiskt på arbetsplatsen har lägre minskning av resandet

Resandeutveckling efter pandemin

- Minskat minst eller till och med ökat, ligger på minst 90% eller mer jämfört med 2019
 - Järfälla, 102-107%, (Barkarbystaden)
 - Solna/Sundbyberg
 - Södertälje
 - Handen
 - Nynäshamn
 - Tvärbanan
 - Lidingöbanan
 - Roslagsbanan

Resandeutveckling efter pandemin

- Minskat mest, ligger på under 90% eller mer jämfört med 2019
 - Innerstaden 60-70%, störst minskning på stomlinjerna 1 – 4, undantaget linje 6 (Norra Djurgårdsstaden)
 - Bromma
 - Tunnelbanan, särskilt röda linjens norra grenar
 - Övriga tunnelbanelinjer ligger runt 90% eller däröver
 - Pendeltågen

Trafikförändringar, generellt

- Opåverkade
 - Landbyggslinjer
 - Pendelbåtar
- Neddragningar generellt
 - Busslinjer som går parallellt med spårtrafik
 - Justeringar av utbudet på andra linjer och avkortade linjesträckningar
 - Fortsatta utredningar avseende vissa områden
 - De flesta linjer berörs dock inte alls

Buslinjer som går parallellt med spårtrafik

- Linjer som avvecklas
 - Parallella med pendeltåg
 - 561 Jakobsberg – Karolinska sjukhuset
 - 743 Skäcklinge – Fridhemsplan
 - 745 Uttran – Fridhemsplan
 - Parallella med tunnelbanan
 - 151 Norsborg – Fridhemsplan
 - 153 Bredäng – Fridhemsplan
 - Parallella med Lidingöbanan och Roslagsbanan
 - 221 Ropsten – Larsberg
 - 618 Näsbypark – Danderyds sjukhus

Förändringar Tunnelbanan

- Gröna linjen
 - Avgångar som vänder i Alvik under mellantrafik, kvällstid och helger vänder vid Odenplan
- Röda linjen
 - Extraavgångar som vänder i Mörby centrum under mellantrafik, kvällstid och helger vänder vid Tekniska högskolan
- Ytterligare utredningar inför kommande tidtabellsskiftet under 2024

Förändringar Innerstaden

- Smärre förändringar i december 2023
 - Ytterligare utredningar inför kommande tidtabellsskiftet under 2024
 - Motsvarande gäller ex Lidingö
- Om inget annat anges träder förändringarna i kraft den 10 december

Extra busstrafik utefter pendeln

- En extra busslinje körs tillfälligt mellan Tumba och Älvsjö under en del av trafikdygnet
 - Betydligt längre restid än med pendeltågen
 - Stannar vid samtliga mellanstationer
- Ytterligare förstärkningar planeras inte

Bromma sjukhus

- Bussen till Bromma sjukhus försvann 2019
 - Stockholms stad anlade en park på den dåvarande vändslingan
 - Buss 115 har inte trafikerat området sedan dess
 - Bussen hade relativt många resenärer till området
 - Området är i dag omöjligt att trafikera med buss då vändslinga saknas

Bromma sjukhus

- Diskussioner pågår mellan Regionen och Stockholms stad
 - Alternativ
 - Expressbuss från Vällingby via området mot Sundbyberg och Solna
 - Inte möjligt att framföra i gatumiljön i området, smala gator
 - Röd busslinje genom området
 - Kräver åtgärder i gatumiljön, ex mycket gatuparkering
 - Staden återskapar en vändmöjlighet inom området så att linje 115 åter kan köra in i området och vända
 - En lösning i närtid ska inte påräknas

Hissbyte

- Utbytta hissar 2019 – 2022
 - 59 st av ca 500 st
 - Hissbytet har fortsatt under 2023
 - Ex Blackeberg, Karlaplan, Skarpnäck, Östra station
 - Nybohovshissen åter i bruk efter utbyte
 - Hissbyte pågår i Akalla, Rådhuset, Slussen och Stadshagen
 - Kommande i Huvudsta och Näckrosen
 - Snedbanehissar snabbas upp, där så är relevant
 - Hissar med hydraulik byts mot linhissar

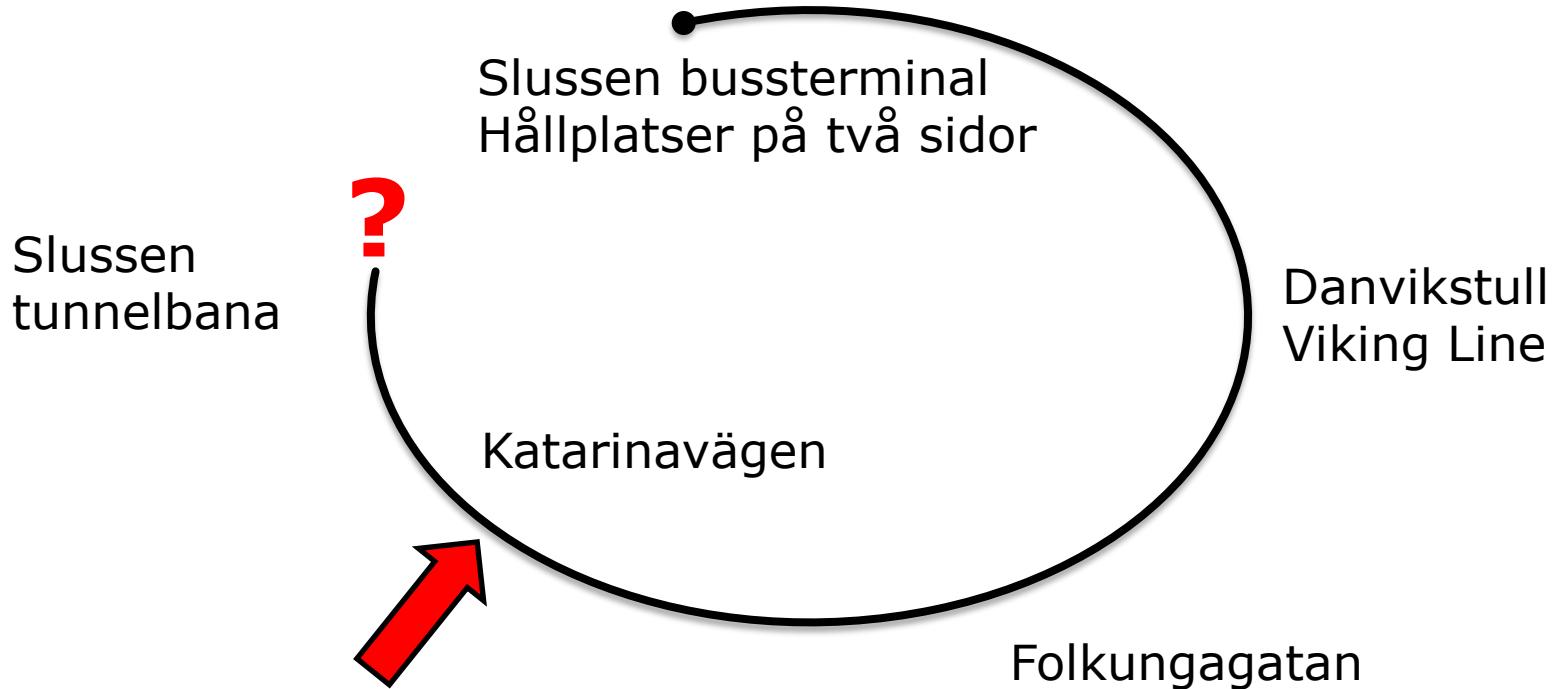
Roslagsbanan, nya fordon och upprustning



Roslagsbanan, nya fordon och upprustning

- X15p planeras att tas i trafik i slutet av oktober
 - Fordon nummer 22, det sista i grundbeställningen har börjat tillverkas i Schweiz, ytterligare 3 fordon är beställda
- Inga ytterligare trafikavstängningar är planerade under de kommande åren
 - Vid Enebyberg pågår fortfarande arbeten
- Nästa stora projekt Roslagsbanan till City
 - Flera år bort...

Slussen, Närtrafiklinje?



Parfymerad tvål på toaletter

- Toaletter i SL miljöer
 - Fartyg
 - Vissa pendeltågsstationer
 - Toaletterna på tunnelbanestationer stängdes under 70- och 80-talet
- Parfymfri tvål kravställs inte i avtalen
 - Med början hos sjötrafiken kommer jag att föra en diskussion om möjligheten till förändrade inköp

Nya digitala skyltar i tunnelbanan

- Nya digitala skyltar har monterats på röda linjen
 - Främst mellan Östermalmstorg mot Mörby centrum
- Dålig hörbarhet
 - Två skyltar som avviker i positiv riktning har hittills identifierats – precis innan semestern
 - Man jämför såväl hårdvara- och mjukvaran i dessa skyltar med de som är sämre

Utrop inför avgång från ändstationer

- Sent utrop inför avgång från ändstation såvida två tåg står inne
 - Har inte lyckats hitta någon att plantera frågan hos
 - Detta är allmänt problem efter omorganisationen av Trafikavdelningen