

Datum	2023-11-08	Projektskede	-
Status	-	Infosäkerhetsklass	K2
Rev. beteckning	-	Diarienummer	-
Rev. datum	-	Författare	Alexander Trimboli, Emma Newman

Mötesprotokoll

Fut 1 Tillgänglighet

Resursgruppsmöte Hisskorg

Filnamn: 2023-11-08 Resursgruppsmöte Hisskorg
högkapacitetshissar

Datum: 2023-11-08

Tid: 13.00-15.00

Plats: Digitalt möte via MS Teams

Närvarande:

Namn	Företag/organisation
Emma Newman	FUT, Fackansvarig tillgänglighet
Alexander Trimboli	FUT, Fackansvarig tillgänglighet bitr.
Melker Larsson	SU/Hållbar utveckling, tillgänglighetsstrateg
Sofia Naesström	SRF – Synskadades riksförbund
Ingela Sjöqvist	SRF – Synskadades riksförbund
Patrick Englund	DHR – Delaktighet, Handlingskraft, Rörelsefrihet
Karin Aronsson	Funktionsrätt Stockholms län, handläggare samverkansråd FUT
Anders Lissegårdh	Funktionsrätt Stockholms län <i>Personskadeförbundet Stockholms läns distrikt RTP-S</i>
Kersti Eriksson	Funktionsrätt Stockholms län <i>Afasiföreningen Stockholms län</i>
Kerstin Fagerström	Funktionsrätt Stockholms län <i>Astma- och allergiregion Stockholm Gotland</i>
Urban Eriksson	SRF – Synskadades riksförbund
Rolf Eriksson	Funktionsrätt Stockholms län <i>SDF – Stockholms Dövas Förening</i>
Ros-Marie Danielsson (del av möte)	Funktionsrätt Stockholms län <i>Attention Stockholm län</i>

För kännedom:

Namn	Företag/organisation
Amir Amirrazi	DHR – Delaktighet, Handlingskraft, Rörelsefrihet

Dokumenttitel: Mötesprotokoll	Rev. datum: -	Rev: -
Underrubrik: Resursgruppsmöte Hisskorg	Diariernr: -	Infoklass: K2

Dagordning

Resursgruppsmöte 2023, möte 4 – Hisskorgens utformning

1. Introduktion
2. Återblick, tidigare möten
3. Inledning om högkapacitetshissar
4. Samtal och diskussion kring hissorgen
5. Praktisk information
6. Tid för nästa möte

Bilaga: Presentation i pdf-format

Protokoll

Punkt	Beskrivning/information	Ansvarig	Klart till
1	<p>Introduktion FUT sammankallar till resursgruppsmöten med representanter från Synskadades riksförbund, DHR och Funktionsrätt Stockholms län.</p> <p>Syftet med detta möte är att prata om hissorgens utformning.</p>		
2	<p>Återblick tidigare resursgruppsmöten Kort nämndes förra mötens teman om typstationens ingående delar och vikten av trygghet och säkerhet. Se presentation.</p>		
3	<p>Inledning om högkapacitetshissar Hissar och just högkapacitetshissar är en förutsättning för flera nya stationer som är belägna djupt under mark. Se bifogad presentation i pdf-format.</p> <p>Stationer med högkapacitetshissar redovisas Trafikförvaltningens hemsida. Se länk: Stationer med snabbhissar (nyatunnelbanan.se)</p>		
4	<p>Hisskorgen – presentation och diskussion Hisskorgen är en del i typstationen som består av:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Biljetthall på marknivå • RWC innanför spärrlinje • Hisshall • Hiss (hisskorg) • Hisshall på Mellanplan • Mellanplan (trappa, rulltrappa, hiss) • Plattform 		

Dokumenttitel: Mötesprotokoll	Rev. datum: -	Rev: -
Underrubrik: Resursgruppsmöte Hisskorg	Diariennr: -	Infoklass: K2

Punkt	Beskrivning/information	Ansvarig	Klart till
	<p>Emma berättar om hisskorgens utformning för säkerhet, trygghet och användbarhet utifrån gestaltungs- och informationsprinciper. Se bifogad presentation i pdf-format.</p> <p>Hisskorgarna har automatisk dörröppning, inga knappar behöver användas. Korgens ljus och akustiska förutsättningar är planerade för att ge en trygg och trevlig resa. Tvåvägskommunikation finns och kamera.</p> <p>Visuell information ges på två stycken digitala skärmar. Piktogram förtydligar blanda annat hur lastad hissen är. Visuell information kompletteras med talade meddelanden. Balans stöd finns i två nivåer längs väggarna. Dörrarna är glasade.</p> <p>Fråga: Varför är det mycket glas? Svar: det är inte så mycket glas i dessa snabbhissar. Glaset ökar orienterbarheten och upplevelsen av trygghet, för både in- och utsida.</p> <p>Fråga: Vad är syftet med frostning på glasdörrarnas nedre del? Svar: Frostningen skapar kontrast och varningsmarkering av glasyta.</p> <p>Fråga: Kommer de utanför att kunna se in? Svar: Full insyn mellan hisskorg och hisshallar.</p> <p>Fråga: Är det krossbart glas? Svar: Liknande glasdörrar i befintlig tunnelbana vandaliseras i princip aldrig. Svar: Glaset är härdade och laminerade, krossar man glaset så faller den inte i bitar, utan glaset sitter kvar med en krackelerad yta och skyddar precis som på bilar.</p> <p>Fråga: När startar hissarna? Svar: En möjlighet är att hissarna startar automatiskt vid en viss kravställs lastvikt. Det går även att manuellt aktivera hissen.</p> <p>Fråga: Hur meddelas vikten på ett respektfullt sätt? Svar: exakt budskap minns inte Emma på mötet. Meddelanden är kravställda för att närsomhelst kunna uppdateras. Att informationen är justerbar ger möjlighet att även temporärt anpassa meddelanden, som till exempel vid en pandemi.</p>		

Dokumenttitel: Mötesprotokoll	Rev. datum: -	Rev: -
Underrubrik: Resursgruppsmöte Hisskorg	Diariernr: -	Infoklass: K2

Punkt	Beskrivning/information	Ansvarig	Klart till
	<p>Fråga: är manöverpanelen lutande? Svar: Ja. Hissarna följer hiss standarden.</p> <p>Fråga: Ska piktogram förtydliga resans riktning, upp eller ner? Svar: Ja</p> <p>Fråga: Hissarna är väl en egen brandcell? Svar: Ja</p> <p>Fråga: Finns det handtag i taket? Svar: Nej, eftersom bland annat handtag i tak är svårt att kombinera med olika långa individer. Det blir för stora risker med människor som leker i dem. Utmed hissorgens alla väggar finns ledstång på två nivåer.</p> <p>Fråga: Finns det sittplats i hissorgens? Svar: Nej, på grund av brandkrav och underhåll. Istället finns sittplatser i hisshall på mellanplan. Resan i hiss är kort, 15-40 sekunder beroende på station.</p> <p>Fråga: Kommer det finnas sittbänkar i biljetthallar. Svar: Nej.</p> <p>Fråga: Är det samma information grafisk och med ljud? Svar: Ja i stort sätt.</p> <p>Fråga: Finns det kameror i hissorgens? Svar: Ja, det finns kameror i hissorg, hisshallar och plattformar ja i hela stationen. Och personal i spärrkiosk.</p> <p>Fråga: Hur städas hissarna? Det behöver vara utan starka dofter (parfym). Svar: Städning kan vi inte svara för eftersom det inte kommer att skötas av Förvaltning utbyggd tunnelbana. Det ska gå att städa med högtryckstvätt och då räcker det i princip med vatten (inte lösningsmedel), vilket är bra ur allergisynpunkt.</p> <p>Fråga: Hur fungerar ventilationen? Om pälsdjur (hund) föregår allergiker. Svar: Det finns särskilda hissar för pälsdjur som kommer att skyltas.</p> <p>Fråga: Är ledarhundar tillåtna? Svar: Ja det är alltid tillåtna.</p>		

Dokumenttitel: Mötesprotokoll	Rev. datum: -	Rev: -
Underrubrik: Resursgruppsmöte Hisskorg	Diariennr: -	Infoklass: K2

Punkt	Beskrivning/information	Ansvarig	Klart till
	<p>Kommentar: Vi allergiker accepterar ledarhundar och får flytta oss.</p> <p>Fråga: Hur fungerar tvåvägskommunikation? Svar: Den kommer fungera som den i dagens hissar och i andra ytor.</p> <p>Fråga: Hur utjämnas eventuellt tryckfall, med hänsyn till hissarnas hastigheter? Svar: Frågan om hastighet och tryckfall är avstämmd med exempelvis sjukhus som ofta har snabba hissar. Det är ett problem man löser eftersom det inte ska kännas obehagligt.</p> <p>Fråga: Ledstråk, finns det? Svar: Ja, det kommer finnas, men de kan vi prata om när vi visar hisshallarna i ett annat möte.</p> <p>Melker berättade kort pågående byggarbeten framdrift och tidplan.</p>		
5	<p>Praktisk information Repetition av syftet med mötena: Informationsspridning i dialog och samtal för att lyfta synpunkter.</p> <p>I kommande möten kan det även bjudas in gäster beroende på tema.</p>		
6	<p>Förslag på tid för nästa möte Emma eller Melker återkommer om tid för nästa möte.</p> <p>Om ni har idéer eller förslag på ämnen och teman för kommande möten är ni välkomna att mejla Emma och Melker.</p>		

Bilaga till Protokoll: Presentation i pdf-format.

Vid pennan:

Alexander Trimboli och Emma Newman