

Skapat av
Mårten Johansson, PLstst
Ärendenummer
[Ärendenummer]

2024-06-04
[Dokumentdatum]

RTAF

Datum för mötet: 2024-06-04

Plats: Solna strandväg 98 samt Skype

Närvarande:

Mårten Johansson, TrV
Melker Larsson (Trafikförvaltningen) (Skype)

Gunnar Slätt (Funktionsrätt)
Karin Aronsson (Funktionsrätt)
Lena Nyman (Funktionsrätt) (Skype)
Sofia Naesström (SRF)

EJ närvarande:
Ingela Larsson
Seppo Poutanen

Inledning och laget runt

Föregående möte samt information från Trafikverket

På föregående möte lyftes frågan om avgift på Skurubron och hur Trafikverket kommunicerar kring detta. Mårten visar en bild och förklarar skillnaden mellan trängselskatt och infrastrukturavgift (Skurubron). Det är inte möjligt enligt lag att för en infrastrukturavgift ansöka om befrielse för den som har parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Detta är möjligt att göra för befrielse från trängselskatt. Lena lyfter också trafiksäkerhetsproblem för gående och cyklister på ramperna i anslutning till Skurubron. Mårten förmedlar synpunkten, men det är delvis en kommunal fråga.

Mårten berättar om aktuellt läge i verksamheten och tar bland annat upp revidering av nationell plan, remissen av regional utvecklingsplan för Stockholms län (RUF) samt genomlysningen av Trafikverket. Karin berättar att Funktionsrätt kommer svara på remiss av RUF och lyfter ett urval av synpunkter kopplat till planens innehåll och fokus.

Förändring av regionala RTAF på Trafikverket

Mårten berättar om beslutet att RTAF på Trafikverket Östra regionen avslutas. Se även ppt. Bakgrunden är bland annat att det är svårt för Trafikverket att fylla alla möten med värdefullt innehåll. Antalet relevanta projekt och utredningar är relativt få och det blir därmed svårt att fylla mötena med innehåll som blir relevant för både rådets medlemmar och Trafikverket. Övergripande frågor och politiska frågor hanteras på det nationella RTAF inom Trafikverket. Många av de projekt som är relevanta för rådet har också koppling till kollektivtrafiken, vilket leder till beslut om vägen framåt som beskrivs i nästa stycke. Beslutet är förankrat med ledningen på Trafikverket regionalt samt med det nationella RTAF inom verket.

Mot bakgrund av att många relevanta projekt är kopplat till kollektivtrafiken presneterar Mårten och Melket hur frågorna kan hanteras framåt. Melker berättar om det oliak råd som Trafikförvaltningen (TF) har och att Trafikverket kan bjudas in till resursgruppen när det finns frågor eller projekt som berör Trafikverket och

Skapat av
Mårten Johansson, PLstst

Dokumentdatum
[Dokumentdatum]

kollektivtrafik. Projekt som endast handlar om väginfrastruktur eller liknande kan inte hanteras i samverkan med TF. Melker och Mårten ska i dialog planera om och när Trafikverket bjuds in till möten.

Melker berättar att detta inte innebär en utökning av bemanning av resursgruppen. Organisationerna kan själva besluta om de vill förändra bemanningen inom ramen för nuvarande antal rådsmedlemmar.

Karin har en invändning mot att TrV ska bjudas in till resursgrupp och inte samverkansrådet. Melker tycker resursgruppen är mer lämplig, den har inte medlemmar från politiken och är därav mer lämplig. Det finns ingen konflikt i detta enligt Melker.

Sofia lyfter en farhåga om att det kan bli brist på tid i resursgruppen. Melker svarar att mötena är 3 h, men att tiden sällan används. Melker och Mårten föreslår också att det kan kallas till extra möten med resursgruppen om TrV gör anspråk på mycket tid.

Lena tycker det är synd att rådet läggs ner, men förstår beslutet.

Historisk tillbakablick, RTAF genom åren

Mårten berättar om vilka projekt, ämnen m.m. som rådet har hanterat sedan 2010. Det är många projekt som återkommer från 2010 fram till idag. Exempelvis Centralen och Förbifart Stockholm osv. Många projekt kopplat till järnvägen och kollektivtrafiken.

Anteckningar skrivna av Mårten Johansson, PLörst