

Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25)

Funktionsrätt Stockholms län är ett intressepolitiskt samarbetsorgan för 46 funktionsrättsföreningar i Stockholms län. Tillsammans representerar vi cirka 70 000 medlemmar. Föreningen är partipolitiskt och religiöst obunden. Vår vision är att Stockholms län ska vara ett samhälle för alla.

Mänskliga rättigheter – utgångspunkt

Funktionsrätt Stockholms län utgår från principerna om mänskliga rättigheter i vårt remissvar. För personer med funktionsnedsättningar handlar det om att kunna delta i samhället på lika villkor. Det innefattar att kunna resa på lika villkor, vilket kan innebära särskilda anpassningar.

Funktionsrättskonsekvensbeskrivning (FKB)

Funktionsrätt Stockholms län har vunnit gehör för sin modell för att göra rätt från början. I budgeten 2024 för Region Stockholm (Diarienummer RS 2023-0160) anges följande:

”För att säkra att Region Stockholms folkvalda kan fatta välgrundade beslut är det viktigt att de underlag som ligger till grund för besluten belyser alla relevanta aspekter. Regionstyrelsen får i uppdrag att införa funktionsrättskonsekvens i alla relevanta beslut, exempelvis vid större organisatoriska förändringar”

Trafikförvaltningen har infört funktionsrättskonsekvens vid förvaltningens mer omfattande beslut. Detta innebär att denna remiss omfattas av budgetens beslut och att funktionsrättsperspektivet ska tillämpas vid förändringar i trafiken.

Inledning

Funktionsrätt Stockholms län välkomnar förslaget till förändringar i kollektivtrafiken.

Den allmänna reflektionen är att förslaget är genomtänkt och där förändringar sker erbjuds ofta ett alternativ till annat trafikslag eller annan linje. Positivt är att inga ekonomiska neddragningar ska ske och att kollektivtrafiken ska vara tillgänglig, pålitlig och trygg. För att uppnå dessa mål ger Funktionsrätt Stockholms län följande synpunkter.

Tunnelbana

Trafikstörande arbeten på röda linjen, sträckan Västertorp-Fruängen, som stängs av ett par veckor sommaren 2025. Sträckan ska ersättas med buss.

Detta gäller även Saltsjöbanan där sträckan Saltsjö-Järsla och Slussen ersätts med buss. Viktigt att ha beredskap för och beräkning av antalet resenärer som frekventerar röda linjen i vanliga fall. Det måste finnas tillräckligt antal prioriterade platser för resenärer som använder rullstol och rollator.

Pendeltåg

Pendeltågstrafiken har fungerat dåligt under lång tid, som skäl anges i remissen brister i fordonsunderhållsverksamheten och lokförarbrist. Många lokförare sa upp sig i samband med slopande av tågvärdar på pendeltågen. Oroande är det vaga uttrycket för att åtgärda problemen med ”när resurserna så medger”. Det är viktigare att ange en tidsram för när problemen kan vara åtgärdade.

Mälardalstrafik

Bra med samarbete mellan Region Stockholm och övriga regioner som berör Mälardalen. Ett samordnat taxesytem som möjliggör giltighet av SL-periodbiljettsystem på Mälartåg.

Sjötrafik

Glädjande besked att vattenvägarna kommer att kunna användas i större utsträckning och att nya sträckningar planeras. Ur funktionsrättsperspektiv är det av största vikt att kajer och bryggor är tillgängliga. Ett problem är att höjden varierar vid hög- och lågvatten. Detta kan försvåra eller omöjliggöra av- och påstigning på fartyg.

Bra att linje 83 anlöper Vegabryggan på Rindö då detta efterfrågats av boende på ön.

Buss

Paketlösning för bland annat Åkersberga och Tekniska högskolan och förkortad sträcka till Danderyds sjukhus (i stället för till Tekniska högskolan) är motiverad då resurser frigörs till att utöka och förbättra busslinjenätet i Åkersberga.

Bra att stombusslinjerna 176 och 177 får ökad turtäthet och att Ekerös busslinjenät stärks mellan Bromma plan och Solna centrum.

Linje 636 Norrtälje-Björkö. Här kommer resenärer hänvisas till hållplats Hammarby som ligger 200 meter bort från hållplats Norrsundaskolan, som dras in. Har det gjorts en funktionsrättskonsekvens analys innan? Sträckan kan utgöra ett svårt hinder för resenärer med olika funktionsnedsättningar.

Bra genomtänkt förslag att förlänga linje 550 till Kallhälls station. Detta gör att resenärer inte behöver byta buss och att restiden förkortas.

Slussen – ny provisorisk bussterminal

Förbindelsen mellan Nacka-Värmdö och Slussen är en stor utmaning att lösa. Frågan är angelägen för alla som berörs av detta.

Viktigt att hitta alternativa lösningar, där resenärerna slipper gå många hundra meter till Slussen. Alternativ kan vara att sätta in tillfälliga busslinjer som fungerar som en ringlinje runt innerstaden för att undvika Slussen. Det kan handla om att leda in trafiken till exempel över Västerbron. Vattenvägar för att erbjuda alternativ till Slussen. Här gäller det att ha extra vaksamhet på funktionsrättsperspektivet.

Övriga synpunkter från medlemsföreningarna i Funktionsrätt Stockholms län

Waxholmsbolaget

Waxholmsbolaget har dragit ner på flera turer, särskilt i norra skärgården. Detta gör att det kan uppstå trängsel på båtarna. För de rullstolsburna kan det innebära stora svårigheter och att de inte kommer med båten.

Likaså är tidspassningen mellan trafikslagen buss och båt ofta för dålig. Exempelvis buss från Danderyds sjukhus till Roslagsstoppet och byta buss mot Solö och vidare till öar. Bussen stannar uppför en hög backe, det är över 500 meter att ta sig till båten på mindre än 3,5 minuter. Detta är mycket svårt att hinna på den korta tiden, i synnerhet med rullstol. Därför bör tidspassningen ses över, så att det finns större marginaler mellan bytena.

Kajer som trafikeras av Waxholmsbolagets färjor

Ibland är det stor skillnad på högvatten och lågvatten, vilket gör att landgången ligger olika på kajen. Spelet mellan kaj och landgång är ca 17 cm. Är du förare av rullstol eller el-rullstol eller rollator känns det inte alltid tryggt när en behöver hjälp.

Ett förslag är att ha en ramp som sitter som en "läpp" på landgången med kraftiga gångjärn. Den bör vara 50 cm och som kan vikas ut som en ramp när en förare av rullstol eller el-rullstol eller rollator behöver ta sig till kaj vid olika vattenstånd.

Varför inte ha en "läpp" på säg 50 cm som sitter fast på ändan på landgången i kraftiga gångjärn. Vik ut "läppen (som en ramp) när förare av rullstol, rullator kommer.

Busslinje 71

Buss 71 går numera endast till Glasbruksgatan, svårt att ta sig vidare till Slussen. Alternativ linjesträckning bör ses över.

Sjövägen linje 80

Linjen går mellan Nybroplan och Ropsten. Dålig tidspassning mellan andra trafikslag och båtar. Hänsyn bör tas till att kunna komma vidare till andra resmål efter Ropsten.

Anropsstyrd trafik

Kan vara en möjlighet för ökad tillgång till kollektivtrafiken i glesbygden – men kräver att alla har möjlighet att göra det – universellt utformad anropsfunktion. Här är det viktigt att det erbjuds alternativ, till exempel både att kunna beställa anropsstyrd trafik digitalt, och att kunna ringa.

Nattrafik

Trygghet – viktigt med bemanning med personal ombord på olika trafikslag för att alla ska kunna känna sig trygga i nattrafiken.

Saltsjöbanan

Saltsjöbanan är ytterligare försenad bland annat på grund av juridisk process. Detta gör att trafiken ersätts med buss vissa sträckor. På bussar finns det färre prioriterade platser för rullstolar och barnvagnar än på Saltsjöbanan. Detta gör att det kan bli svårt att få plats och lång väntan på nästa buss. Därför bör turtätheten ses över, för att matcha efterfrågan.

Funktionsrätt Stockholms län anser att förslagen i remissen behöver tillämpa funktionsrättsperspektivet i större utsträckning.

Stockholm 2024-06-03

Åse Johansson-Kristainsen
Ordförande

Berit Hagström
Intressepolitisk handläggare