Funktionsrätt Stockholms län

Diarienummer RS 2025-0750
Att: Anton Västberg, Utvecklingsdirektör
Remissinstans: Funktionsrätt Stockholms län
Stockholm, november 2025

Förslag till reviderad länsplan för regional infrastruktur i Stockholms län – perioden 2026-2037

Funktionsrätt Stockholms län tackar för möjlighet att lämna synpunkter på remissen ”Förslag till reviderad länsplan för regional infrastruktur i Stockholms län” med diarienummer: RS 2025-0750. I enlighet med önskemålet har förslaget skickats in inom angiven tidsram.

Funktionsrätt Stockholms län är ett intressepolitiskt samarbetsorgan för 44 funktionsrättföreningar i Stockholms län. Tillsammans representerar vi cirka 70 000 medlemmar. Föreningen är partipolitiskt och religiöst obunden. Vår vision är att Stockholms län ska vara ett samhälle för alla. För personer med funktionsnedsättningar handlar det om att kunna delta i samhället på lika villkor. Det innefattar att kunna resa på lika villkor, vilket kan innebära särskilda anpassningar för att skapa ett inkluderat samhälle.

Nedan följer svar på de frågor som efterfrågats:

• På vilket sätt bedömer din organisation att länsplanen bidrar till att stärka länets sammanhängande regionala transportsystem?
Genom de reviderade perspektiv och inriktningar som presenteras i remissen bekräftas Funktionsrätt Stockholms län egna vision om ett samhälle för alla. Regionen tar ett steg i rätt riktning genom att anamma ett bredare sätt att analysera tillgänglighet och inkludering, primärt för personer med funktionsnedsättning, i sin regionala plan. Däremot hade det varit önskvärt och mer konstruktivt om vi som företrädare för funktionsrätt, samt annan expertis kring funktionsrätt, varit med i ett tidigare stadium kring detta.

• På vilket sätt bedömer din organisation att länsplanens objekt stödjer prioritering av kollektivtrafik och investeringar för en förbättrad cykelinfrastruktur i regionen? 2 (4) REMISS Diarienummer 2025-09-18 RS 2025-0750
Funktionsrätt Stockholms län har inget att tillägga i frågan.

• Finns det namngivna objekt som din organisation anser borde ha prioriterats annorlunda i förhållande till länsplanens inriktning?

Funktionsrätt Stockholms län
S:t Göransgatan 84, 3 tr
112 38 Stockholm
Tel: 08-651 25 10
info@funktionsrattstockholmslan.se
funktionsrattstockholmslan.se

Funktionsrätt Stockholms län har inga större synpunkter i frågan.

• Finns det andra typer av ej namngivna investeringar som din organisation anser borde ha prioriterats annorlunda i förhållande till länsplanens inriktning?
Funktionsrätt Stockholms län anser att det i dagsläget inte finns något sådant. Däremot är det av stor vikt att samtliga ej namngivna investeringar, var och en för sig, får individuella funktionsrättskonsekvensbedömningar. Precis som att platserna är individuella är också lösningar och tillgänglighet individuellt beroende på grundsituationens utgångsläge.

• På vilket sätt bedömer din organisation att länsplanens inriktning (styrande förutsättningar och vägledande principer) är tillräckligt tydliga och relevanta som grund för länsplanens prioriteringar?
Funktionsrätt Stockholms län bedömer att länsplanens inriktning är tydlig och relevant som grund för länsplanens prioritering. Vi önskar dock se mer hur funktionsrättskonsekvensen (FKB) ska tydliggöras framåt. Det är också av vikt att perspektivet breddas och fördjupas så att rätt görs från början. I dagsläget är funktionsrättsperspektivet något begränsat mot vad det skulle ha kunnat vara. Ett tillgänglighetsperspektiv är bra för samtliga invånare i regionen och inte enbart de som har en permanent eller kronisk funktionsnedsättning**.**

• Finns det något i inriktningen som din organisation anser behöver förtydligas, utvecklas eller kompletteras för att bättre stödja val av åtgärder och vägleda vid genomförandet av planen?
Funktionsrätt Stockholms län tillstyrker att de fyra områden som finansieras är bra, dvs cykel, kollektivtrafik, trafiksäkerhet och kapacitet och tillförlitlighet. Däremot saknar Funktionsrätt Stockholms län inriktningen på att skapa en mer tillgänglig regional infrastruktur i Stockholms län. Vi tror att om man redan från början prioriterar och finansierar tillgänglighet på ett övergripande plan blir kostnaderna mindre när trafikplaner behöver revideras på nytt för att leva upp till tillgänglighetsprincipen. Det är inte helt tydligt i remissen i vilket stadium som en inkluderande och tillgänglig infrastruktur prioriteras att genomföras.

Vi vill också uppmana regionen att inte enbart hänvisa till ”cykel” och ”gång” som transporteringsmöjligheter utanför kollektiv- och biltrafik. Detta gäller inte bara kring skriften för de finansierade områdena utan över lag kring hela den reviderade planen där dessa tillvägagångssätt för transport tas upp. Genom att skriva ”gång” utesluter man personer som inte kan transportera sig med exempelvis cykel eller ben/fötter. Genom att skriva

”rörelse” skapar man ett mer tillgängligt och inkluderande språk där exempelvis även personer med rullstol och permobil är inkluderade.

I ett läge där man pratar om olika typer av miljöer är det också viktigt att inte glömma bort den kognitiva och den psykiska miljön. När ett så pass omfattande arbete som detta görs, behöver man ta in analyser kring ljud, ljus, intryck och informationsflöde. Inte enbart under själva byggnadsprocessen utan även när kollektivtrafiken är i bruk. Funktionsrätt Stockholms län uppmanar regionen till att ta även denna miljö i stark beaktning för samtliga beslut som görs. Ett exempel på hur man lätt kan analysera detta är att göra en FKB på situationen, dvs en funktionsrättskonsekvensbeskrivning.

• Övriga synpunkter och kommentarer på länsplanen?
Funktionsrätt Stockholms län ställer sig nyfiket frågan kring hur regionen tänker med att samköra konsekvensanalyser? Detta för att det inte ska bilda stuprörs-tänk. Av förslaget att döma är det svårt att se om regionen i exempelvis sin miljökonsekvensbeskrivning även gjort en funktionsrättskonsekvensbeskrivning? Mycket av miljö gällande framkomlighet, säkerhet, bevarande och omsorgstagande kommer ju även att beröra personer med funktionsnedsättning.

Det är också av stor vikt att informationen kring de förändringar som sker når invånarna i god tid innan de stora projekten fortsätter. Informationen och kommunikationen behöver även vara på ett tillgängligt och informativt sätt så att förståelsen av innebörden är tydlig för medborgaren.

• Har din organisation synpunkter på hållbarhetsbedömningen?
Funktionsrätt Stockholms län ser positivt på att rättigheter för personer med funktionsnedsättning ges mer utrymme i förslaget till den reviderade länsplanen. Det är tydligt att ett mer strategiskt tänk kring hållbarhet, inkludering och tillgänglighet har påbörjats. Vi ser det också som positivt att regionen är självkritiska i sitt arbete och på ett transparent sätt redovisar att personer med funktionsnedsättning, i detta stadium, inte varit med och gett synpunkter. Självkritiken visar på viljan att göra rätt i fortsättning och att bredda sin kunskap på området. Funktionsrätt Stockholms län är gärna behjälpliga med det fortsatta och utvecklade arbetet på området för att på sikt skapa ett samhälle för alla.

Stockholm 2025-11-18

Åse Johansson Kristiansen,
Ordförande

Sanna Frost,
Generalsekreterare

Funktionsrätt Stockholms län
S:t Göransgatan 84, 3 tr
112 38 Stockholm

Tel: 08-651 25 10
info@funktionsrattstockholmslan.se
funktionsrattstockholmslan.se