

Remissvar överenskommelse om samverkan mellan trafikförvaltningen samt förvaltningen för utbyggd tunnelbana och funktionsrättsorganisationer

Funktionsrätt Stockholms län är ett intressepolitiskt samarbetsorgan för 45 funktionsrättsföreningar i Stockholms län. Tillsammans representerar vi cirka 70 000 medlemmar. Föreningen är partipolitiskt och religiöst obunden. Vi utgår från mänskliga rättigheter och vår vision är att Stockholms län ska vara ett samhälle för alla.

Vi har tagit del av Överenskommelse om samverkan mellan trafikförvaltningen samt förvaltningen för utbyggd tunnelbana och organisationer som företräder personer med funktionsnedsättning samt pensionärsorganisationer i Stockholms län.

I det här remissvaret utgår vi från FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning. Vi har särskilt fokus på artikel 4.3 som handlar om att offentliga myndigheter ska samråda med och aktivt involvera personer med funktionsnedsättning¹. Vi diskuterar huruvida vi anser att den här överenskommelsen leder till artikelns intentioner uppfylls eller inte.

Remissvaret inleds med övergripande reflektioner. Därefter lämnar vi synpunkter och förslag till förändring under respektive rubrik i överenskommelsen.

Övergripande synpunkter

Samverkanöverenskommelsen utgår från den överenskommelse som gäller mellan Regionstyrelsen och funktionsrättsorganisationerna. Den har sedan anpassats för att stämma överens med trafikförvaltningens och förvaltningen för utbyggd tunnelbanas uppdrag.

Vi tycker att det saknas ett stycke i överenskommelsens inledande kapitel som handlar om uppdraget och syftet med samverkan. I den första remissversionen fanns det med, men inte i den senare. Vi anser att om det inte finns något syfte, saknas det en riktning för vad samverkan ska leda

¹ <https://www.mfd.se/contentassets/ee1ba448dc83409bad672030b288b7d5/konventionen-om-rattigheter-for-personer-med-funktionsnedsattning.pdf> s. 40 2025-11-12

till. Trafikförvaltningen skulle kunna använda den skrivning som finns i överenskommelsen som gäller mellan Regionstyrelsens och funktionsrättorganisationerna.² För att ytterligare skriva fram syftet med samverkan skulle följande formulering kunna läggas till: samråden syftar till att personer med funktionsnedsättning ska kunna resa i kollektivtrafiken på lika villkor.

Samverkansöverenskommelsen beskriver att samverkansråd kring allmän kollektivtrafik, särskild kollektivtrafik samt resursgrupp kollektivtrafik ska ske tillsammans med pensionärsorganisationerna. Funktionsrätt Stockholms län motsätter oss detta, och anser att samverkan ska ske separat. Precis som den gör i andra nämnder och förvaltningar inom regionen. Vi menar att funktionsrättsorganisationerna och pensionärsorganisationernas intressen och behov skiljer sig åt. För personer med funktionsnedsättning finns det många hinder i vardagen som hindrar deltagande i samhället. Funktionsrättskonventionen har tillkommit på grund av detta. Den stora gruppen pensionärer är som den breda allmänheten och den stora allmänhetens behov är oftast det första som åtgärdas.

Vi upplever att samverkansöverenskommelsen är rörig. Det är många upprepningar i dokumentet. Vi föreslår att de delar som beskriver förvaltningarnas interna arbetsprocesser stryks. Till exempel vilka tjänstepersoner från de olika förvaltningarna som har ansvar för minnesanteckningar. För samverkansöverenskommelsen är den informationen inte relevant. Avsnitten som handlar om resursgrupperna behöver förtydligas. Det är svårt att få en överblick av vad som gäller i vilken grupp. Olika saker gäller för olika resursgrupper. Det blir tydligare att skriva vad som gäller för varje resursgrupp under en egen rubrik. Till exempel resursgrupp färdtjänst, då står vilka som ska kallas, hur ofta vi träffas och vilka som deltar från respektive förvaltning.

Funktionsrätt Stockholms län skulle vilja lägga till en rubrik om årlig planering för varje samverkansråd och resursgrupp. Under dessa finns det möjlighet att strukturera vilka frågor som diskuteras i respektive råd och grupp. Det går att koppla till förvaltningarnas verksamhetsplaner och följer den politiska processen. Det bidrar till att stärka den aktiva involveringen, i och med att frågor kan diskuteras när de är påverkbara och innan beslut fattas. Myndigheten för delaktighet har tagit fram en modell och ett metodstöd för aktiv involvering.³ Vi vill också koppla det till

²

<https://www.regionstockholm.se/4a6b61/contentassets/4bf1716752894d5299407b45957deed0/overenskommelse-for-samverkan.pdf> s. 3 2025-11-12

³ <https://www.mfd.se/utgangspunkter/involvering/> 2025-11-12

trafikförvaltningens och förvaltningen för utbyggd tunnelbanas budgetuppdrag för 2025 om att införa Funktionsrättskonsekvensbeskrivning, FKB, i alla relevanta beslut.⁴

Synpunkter och förbättringsförslag under respektive rubrik

Deltagare

Under rubriken Organisationerna bör det första stycket som handlar om trafikförvaltningens deltagare strykas eller flyttas. I princip samma sak sägs i stycket ovan.

Samverkansformer

Funktionsrätt Stockholms län tycker att den formulering som finns i överenskommelsen som gäller mellan Regionstyrelsen och funktionsrättsorganisationerna är bra. Vi tycker att det är riskabelt att skriva in i vilket format samverkan ska hållas. Det låser in samverkan i en struktur som inte kan ändras. Ur ett tillgänglighetsperspektiv föredrar vi att mötena är fysiska och att de hålls i tillgängliga lokaler. Det gynnar även dynamiken i gruppen. Därför föreslår vi att denna formulering används: ”Tidsåtgång och hur många möten som ska vara digitala respektive fysiskt bestäms i den årliga planeringen. Olika mötesformer kan användas för att variera. Om mötet ska vara i form av workshop bör det om möjligt vara fysiskt.”

Agenda för samverkansråden – beredningsgrupp

För att säkerställa väl förberedda möten och tid för förankring för förtroendevalda politiker i sina partier samt deltagarna från funktionsrättsorganisationerna ska rimlig tid samt nödvändig information ges för detta inför beredningsgruppsmöte.

Resursgrupp

I fjärde stycket skrivs det om resursgrupp kollektivtrafik. Är det den resursgrupp som tidigare har kallats Tillgänglighet land och sjö som åsyftas? I så fall bör detta tydliggöras.

Ersättning

Funktionsrätt Stockholms län tycker att det sista stycket i avsnittet bör strykas. Det är en beskrivning av en arbetsuppgift.

⁴ [99d616695e4e32d4de6b-2324-4900-a61c-e2cdc661b0ab](#) §290 punkt 7, s 10, 2025-11-13

Sammanfattning och avslutning

Med utgångspunkt från ovanstående synpunkter och förbättringsförslag anser vi att överenskommelsen behöver utvecklas innan vi är redo att underteckna den.

Stockholm 2025-11-13

Åse Johansson Kristiansen

Ordförande, Funktionsrätt Stockholms län